





B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA



Profesionálové

Hradec Králové 500 02
Haškova 1714/3
IČ 28806123

Vypracoval :	Zodp.projektant :	Hlavní projektant :
BC.HEROLD 	ING.FIŠER 	ING.FIŠER 
Země: ČR	Obec : SLATINA NAD ZDOBNICÍ	
Investor: SLATINA NAD ZDOBNICÍ, ČP.198, 51756 SLATINA N.Z.		
Akce : CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3195 V OBCI SLATINA NAD ZDOBNICÍ		
Objekt : –		
Obsah : SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		
 spol. s r.o. Vladislavova 29/I 566 01 Vysoké Mýto Tel: 465424472, 465424170 Fax: 465424171 bkn@bkn.cz www.bkn.cz		
Stupeň :		DPS
Datum :		10/2023
Zak.číslo :		6167/21
Měřítko :		Příloha :
–		B



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY /DPS/


NA AKCI

CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3195, V OBCI SLATINA NAD ZDOBNICÍ

ČÁST : -

OBJEKT : -

INVESTOR : **OBEC SLATINA NAD ZDOBNICÍ**
OBECNÍ SLATINA NAD ZDOBNICÍ
SLATINA NAD ZDOBNICÍ 198
517 56 SLATINA NAD ZDOBNICÍ

PROJEKTANT : 
B K N spol. s.r.o
VLADISLAVOVA 29/1
566 01 VYSOKÉ MÝTO

ZAKÁZK.ČÍSLO : 6167/21

DATUM : 10/2023



OBSAH :

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace je vypracována dle vyhlášky o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb č. 146/2008 Sb., příloha č.6 - Rozsah a obsah dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro provádění stavby, znění dle 251/2018 Sb., účinnost k: 01.12.2018

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Řešené území stavby se nachází v přidruženém prostoru podél stávající silnice III/3195, KAMENIČNÁ - JAROSLAV v centrální části obce Slatina nad Zdobnicí.

Ve stávajícím stavu se jedná o pravý přidružený prostor stávající silnice III/3195 (směr Jaroslav) mezi stávajícím chodníkem u objektu ZŠ a MŠ (č.p.45) a zpevněných ploch o objektu KONZUM MARKETU (č.p.284). Hranice stavby je určena převážně stavbou rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019.

Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.

Zastavěné stavební pozemky jsou ve stávajícím stavu napojeny přímo na silnici III/3195 jednotlivými nezpevněnými sjezdy či napojující se místní komunikací. Pozemky pro výstavbu jsou převážně v majetku Královehradeckého kraje, kterým jsou svěřeny k hospodaření Správě silnic Královehradeckého kraje. Dále pak v majetku investora a v soukromém vlastnictví.

- Pozemky pro výstavbu jsou převážně v majetku Královehradeckého kraje, kterým jsou svěřeny k hospodaření Správě a údržbě silnic Královehradeckého kraje. Dále pak v majetku investora a v soukromém vlastnictví.
- Stavba související s řešeným územím – K.Ú. Slatina nad Zdobnicí – 749 770.
- V prostoru výstavby se nachází podzemní sítě technické infrastruktury.
- Přístup/příjezd na území stavby je po stávající silnici III/3195 a silnici III/3198.
- V katastru nemovitosti jsou pozemky vedeny jako: ostatní plocha a zahrada.
- Na dotčeném pozemku stavbou s p.č. 302, 509/2, 510 je vedena ochrana ZPF.

KRAJ	Královehradecký				
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Slatina nad Zdobnicí				749 770
DOTČENÁ ČÍSLA PARCEL	302	509/2	510	512	1752/3
	2263	2266	2304/1	2321/2	

Nutno respektovat uložení stávajících podzemních sítí:

uložení PODZEMNÍHO VEDENÍ METALICKÉHO KABELU, v majetku nebo správě CETIN, a.s.

uložení NADZEMNÍHO VEDENÍ NN do 1kV, v majetku nebo správě ČEZ Distirbuce, a.s.

uložení PODZEMNÍHO VEDENÍ VODOVODU, v majetku nebo správě VAK Jablonné n Orlicí, a.s.

uložení PODZEMNÍHO VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ, v majetku nebo správě obce Slatina nad Zdobnicí

Veškeré stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny, v průběhu stavby k nim bude zajištěn přístup, a budou dodrženy podmínky jejich ochranných pásem vč. dodržení uvedených ve vyjádření jednotlivých vlastníků sítí.

b) ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Projekt je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací obce Slatina nad Zdobnicí – z roku 2020. V platném územním plánu je budoucí staveniště vedeno jako DS – plochy dopravní infrastruktury – silniční a PV – veřejné prostranství. Tyto plochy je možné dle územního plánu využít pro příslušné komunikace pěší, cyklistické a motorové a také pro liniovou a plošnou zeleň.

c) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

6167/21 – CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3195, V OBCI SLATINA NAD ZDOBNICÍ

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Pro zájmové území stavby nebyl proveden inženýrsko geologický průzkum.

d) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ – GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

PŘEDPOKLAD:

Vzhledem k faktu, že inženýrskogeologický průzkum nebyl v daném území proveden, tak nelze jednoznačně určit nutnost výměny/úpravy podkladních zemín v celé délce chodníku. V úseku stavby se v podloží chodníku můžou nacházet neúnosné zeminy. Veškeré dosud nezjištěné geologické anomálie podloží, případně další části neúnosného podloží chodníku, budou řešeny na stavbě. Stávající podkladní vrstvy, především v předpokládané úrovni navržené zemní pláně je nutno během realizace zemních prací posoudit přítomným geologickým dozorem, který bude s pomocí terénních geotechnických metod, dle ČSN 72 1006 (*Kontrola hutnění zemin a sypanin*), s přihlédnutím k ČSN 73 6133 (*Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*), kontrolovat zhutňování podkladních vrstev. V důsledku vyhodnocení zkoušek, bude v případě nedostatečné únosnosti podloží a nemožnosti zhutnění, nutné upravit stávající předpoklad opatření realizovaného v mocnosti aktivní zóny v podobě výměny stávajících zemín za vhodné nesoudržné zeminy – úpravu technologie a rozsah úpravy zvolí přítomný geologický dozor, s odsouhlasením TDI.

Vzhledem ke skutečnosti, že nové těleso chodníku je umístěno v převážné části v místě stávající silnice, projekt uvažuje s vhodným podložím typu PIII. Zhutnění zemní pláně tělesa komunikace na minimální předepsanou míru zhutnění $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ (45 MPa) (dle ČSN 72 1006, 4.3.2.3). Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$, předepsaná na pláni vozovky dle ČSN 72 1006 (*Kontrola hutnění zemin a sypanin*) se stanovuje v závislosti na druhu zeminy dle tab. 4, uvedené v TP 170 (*Navrhování vozovek pozemních komunikací*) z 11/2004.)

e) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ (pam. rezervace, pam. zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.).

- řešené území se nenachází v **památkové zóně ani v památkové rezervaci**
- řešené území se nenachází v území **NATURA 2000**
- řešené území se nenachází v území s **významnými krajinnými prvky**
- řešené území se nenachází v **záplavovém území**
- řešené území zasahuje do ochranných pásem stávajících **inženýrských sítí**. Před zahájením výkopových prací budou stávající podzemní vedení vytýčena za účasti zástupců správců těchto vedení. Při realizaci stavby dle této projektové dokumentace je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení zákona a ČSN (např. ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení atd.). Začátek výkopových prací je nutno oznámit provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.

f) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Řešené území se nachází mimo poddolované území. Řešené území se nachází mimo záplavové území řeky Zdobnice i Slatinského potoka. Dle námi známých informací se v území nenacházejí zdroje nerostů ani podzemních vod, které by mohly být ohroženy nově uvažovanou stavbou. V zájmovém území se nenachází ložiska surovin a nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 439/1992 Sb. (horní zákon)

g) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

VLIV NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ

Je nutná především koordinace s plánovanou stavbou rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. [Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec \(ČKAIT – 0012871\). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500](#)

03 Hradec Králové. Hranice stavby chodníku je určena převážně stavbou uvedené rekonstrukce stávající silnice III/3195 a chodník je v celé své délce navržen dle uložených silničních obrubníků, dle výše zmíněné PD.

Realizace chodníku dále vyvolá změnu sousedního pozemku p.č. 509/2, v podobě přesunu stávající opěrné zdi a navazujícího oplocení pozemku. Část stávající opěrné zdi bude odstraněna a následně nově vystavěna s navrženým posunutím a zpětným navázáním na stávající stav – dle situačního výkresu. Obnova oplocení je součástí PD.

Dále pak také úpravy schodiště do objektu ZŠ a MŠ a kamenného schodiště před hřbitovem.

Stavba také vyvolá přeložení vedení VO v části trasy chodníku. Jedná se o přeložení nadzemního vedení VO přes silnici III/3198 a silnici III/31995. Na konci úseku TRASY A (st. 0,094 500 km) a začátku úseku TRASY B (st. 0,022 300 km) jsou umístěny podpěrné body stávajícího VO (betonový sloup) pro uložení nadzemního vedení VO přes silnici III/3198. Dále pak je na konci úseku TRASY B (st. 0,142 700 km) umístěn podpěrný bod (betonový sloup). **Přeložku VO řeší stavební objekt SO 401 – PŘELOŽKA VO.** V rámci přeložky VO bude proveden výkop pro uložení IS do tělesa komunikace – nutná koordinace s realizací stavby rekonstrukce silnice III/3195 Kameničná – Jaroslav.

Dále realizace stavby chodníku nevyvolá žádné zásadní změny okolních staveb či přilehlých sousedních pozemků ani přeložku stávajících inženýrských sítí. Projektantovi nejsou známy žádné časové vazby na okolní výstavbu ani jiné související investice.

Během realizace stavby by nemělo docházet k narušení životního prostředí v okolí stavby. Aby nedocházelo v době výstavby ke zhoršení životního prostředí v místě stavby, musí dodavatel respektovat hygienické normy pro výstavbu. Jedná se především o nepřekročení norem hlučnosti a prašnosti – zamezení obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou mírou. Dodavatel stavby bude respektovat a provádět všechna nutná opatření proti obtěžování stavby polétavým prachem nad přípustnou mírou.

Stavba svým záměrem:

- Respektuje stávající stav a navazuje na stávající zpevněné plochy vjezdů a vchodů na stavební pozemky. Nemá nepříznivý vliv na okolní stavby a pozemky, nemá omezující vliv na stávající veřejné vybavení území, není objektem výrobního charakteru, nevyžaduje dopravu výrobního zařízení a nemá zvýšené požadavky na veřejnou dopravu.
- Nezatižuje stávající faktory životního prostředí a svojí realizací nevyvolává zvýšení hluku z dopravy v daném území.

VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY

Odvodnění navržené chodníkové plochy (likvidace povrchových vod) je řešeno s využitím 2 uličních vpustí realizovaných v rámci níže uvedené stavby (rekonstrukce silnice III/3195).

Vliv na odtokové poměry v zájmovém území stavby jsou tedy řešeny v PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. *Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.*

h) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

ASANACE, DEMOLICE

V rámci stavby jsou zahrnuty nevelké bourací práce spojené s výstavbou nového chodníkového tělesa. V trase A, ve staničení 0,091 950 km – 0,101 050 km, je v rámci nového vedení chodníku upravena stávající opěrná zeď – jedná se o její vybourání a následný posun dle situačního výkresu. Dále bude upraveno / vybouráno schodiště v návaznosti na chodníkovou plochu – TRASA A, st. 0,020 000 km a TRASA B, st. 0,042 000 km.



Dále pak bude v rámci objektu dotčena stávající komunikace III/3195 a III/3198, v důsledku osazení nové obrubníkové linie (mimo realizovanou obrubníkovou linii v rámci rekonstrukce silnice III/63195). Konstrukční vrstvy komunikace budou dotčeny v šířce min. 0,50 m.

V rámci realizace přeložky VO (SO 401) budou vybourány 3 stávající podpěrné body – betonové sloupky. Na konci úseku TRASY A (st. 0,094 500 km) a začátku úseku TRASY B (st. 0,022 300 km) jsou umístěny podpěrné body stávajícího VO (betonový sloup) pro uložení nadzemního vedení VO přes silnici III/3198. Dále pak je na konci úseku TRASY B (st. 0,142 700 km) umístěn podpěrný bod (betonový sloup). V rámci realizace přeložky VO je dotčena i stávající komunikace III/3195 a III/3198. Realizace přeložky VO přes stávající silnici III/3195 a III/3198 je vázána na stavbu rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. (*Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové*). **NUTNÁ KOORDINACE!**

Dále se nepředpokládá provádění asanací a demolic stávajících objektů.

Uskladnění materiálu z rozebraných konstrukcí bude provedeno dle dohody mezi stavebníkem a investorem, mimo těleso komunikace - místo deponie vybouraných či odstraněných stavebních hmot a stavební sutí určí investor stavby. Předpokládá se dopravní vzdálenost do 10 km.

KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci objektu budou vykáceny/prořezány keře a křoviny, které brání ve vedení chodníku. V rámci mýcení/prořezávání keřů a náletových křovin se jedná o část chodníku v úseku A, ve staničení km 0,086 500 – 0,102 735.

Další dřeviny v blízkosti stavby, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích*).

i) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba zasahuje svým zábořem na pozemky zemědělského půdního fondu.

Pozemky pod ochranou zemědělského půdního fondu jsou pozemky: p.č. 302, 509/2, 510

p.č. 302 - trvalý zábor konstrukce chodníku 4,50 m²

p.č. 509/2 - trvalý zábor konstrukce chodníku 4,50 m²

p.č. 510 - trvalý zábor konstrukce chodníku 0,50 m²

Celkový zábor pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu – 9,50 m².

Celkový zábor pozemků pod ochranou ZPF je menší jak 25,00 m² a vyskytuje se v zastavěném území obce. Dle § 9 odst.2 a) zákona 334/1992 Sb. není v tomto případě nutné zajistit vyjmutí části pozemků dotčených výstavbou ze zemědělského půdního fondu.

j) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNIKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Ve stávajícím stavu se jedná o pravý přidružený prostor stávající silnice III/3195 (směr Jaroslav) mezi stávajícím chodníkem u objektu ZŠ a MŠ (č.p.45) a zpevněných ploch o objektu KONZUM MARKETU (č.p.284). Hranice stavby je určena převážně stavbou rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019.

Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.

Začátek chodníku je umístěn ve východním okraji zájmového území, v návaznosti na stávající chodníček podél objektu ZŠ a MŠ a s napojením na pokračující stávající chodník podél silnice III/3195, směrem Kameničná. V západní části zájmového území je chodník ukončen, s napojením na stávající zpevněné plochy parkoviště u KONZUM MARKETU. Celkové osově vedení chodníku je rozděleno na 2 úseky. Úsek A v délce pěší trasy 0,102 735 km a navazující úsek B v délce pěší tarsy 0,138 800 km, je veden po pravém kraji stávající silnice III/3195 (směr Jaroslav), v cekové délce pěší trasy 0,241 535 km.

Dopravní napojení přilehlých objektů na stávající silnici III/3195 je provedeno přes nově umístěné chodníkové sjezdy. Chodníkové sjezdy jsou řešeny jako snížené v celé šířce chodníku s návazností pomocí rampových částí s max. sklonem 1:8, s doplněním o reliéfní prvky dle vyhl. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Řešení napojení stávajících zastavěných pozemků na nově vystavěné chodníkové těleso a stávající silnici III/3195 mimo rámec PD, je záležitostí majitelů dotčených pozemků a případná výstavba či úprava zpevněné části sjezdu není zahrnuta do projektové dokumentace.

NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (INŽENÝRSKÉ SÍŤE)

V rámci návrhu chodníku je řešena likvidace srážkových vod z jeho povrchu. K tomuto je využito stávajících uličních vpustí v rámci silnice III/3195 a nově navržených uličních vpustí v rámci plánované stavby rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. *Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.*

V rámci návrhu chodníku je také řešena přeložka stávajícího nadzemního vedení VO (SO 401):

Přeložka č.1 - V místě chodníku bude zrušen betonový sloup BOD č.1. Z blízkého stožáru VO bude veden kabel ve výkopu přes odbočku silnice, kde bude za opěrnou zdi spojkou v zemi napojen na stávající zemní kabel VO. V místě budoucí opěrné zdi bude zrušen druhý betonový sloup BOD č.2

Přeložka č.2 – BOD č.1 – Stávající sloup ČEZu na sloup bude instalována pojistková skříň pro odjištění nového kabelu, který bude veden pod komunikací přes silnici, kde bude spojkou v zemi napojen na stávající kabelové vedení VO. BOD č.2 stávající betonový sloup bude v místě chodníku zrušen

Pro přeložky kabelů bude použitý kabel stejného typu a průřezu, jakým je proveden rozvod VO v obci. V souběhu s kabelem bude ve výkopu uložen zemnicí vodič FeZn pr.10mm. Kabel VO bude odsouhlasen správcem rozvodů VO.

Realizace přeložky VO přes stávající silnici III/3195 a III/3198 je vázána na stavbu rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. *(Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové).* **NUTNÁ KOORDINACE!**

Veškerá nezbytná technická infrastruktura je vedena v místě stavby, nebo v bezprostřední blízkosti území stavby.

Veškeré stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny, v průběhu stavby k nim bude zajištěn přístup, a budou dodrženy podmínky jejich ochranných pásem vč. dodržení uvedených ve vyjádření jednotlivých vlastníků sítí.

BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených - jsou dodrženy všechny požadavky umožňující užívání zpevněných ploch osobám s omezenou schopností pohybu a orientace - stavba je provedena s přihlédnutím na *vyhl. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb)*.

Pěší trasa je rozdělena na 2 úseky – ÚSEK A a ÚSEK B.

Úsek A je napojen ve východním okraji zájmového území, na stávající chodníček podél objektu ZŠ a MŠ a na pokračující bezbariérovou trasu - stávající veřejný chodník podél silnice III/3195, směrem Kameničná. Toto napojení je řešeno pomocí místa pro přecházení přes MK III.třídy, 14c. Místo pro přecházení je řešeno snížením v celé šířce chodníku s návazností pomocí rampových částí s celkovým max. sklonem 1:8, s doplněním o reliéfní prvky dle *vyhl. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb)*.

Pro zajištění bezbariérové trasy v celé délce navržené trasy chodníku, jsou v úseku A i B vhodně umístěna místa pro přecházení.

Ukončení úseku B je provedeno na stávající místní komunikace IV.třídy rampovým ukončením s max. celkovým sklonem 1:8, s doplněním o reliéfní prvky dle *vyhl. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb)*. Navržená pěší trasa je tak napojena na pokračující bezbariérovou trasu – zpevněná plocha/chodník u prodejny KONZUM.

Pro zajištění bezbariérové trasy v celé délce navržené trasy chodníku, jsou v úseku A i B vhodně umístěna místa pro přecházení.

k) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Je nutná především koordinace s plánovanou stavbou rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. *Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královeský kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.* Hranice stavby chodníku je určena převážně stavbou uvedené rekonstrukce stávající silnice III/3195 a chodník je v celé své délce navržen dle uložených silničních obrubníků, dle výše zmíněné PD.

Samotná PD dále vyvolá svým záměrem úpravu stávajících objektů:

Je nutná úprava stávající opěrné zdi zasahující i na pozemek s p.č. 509/2. Stávající opěrná zeď bude odstraněna, situačně posunuta a nově vystavěna – umístění dle situačních výkresů, po dohodě s majitelem pozemku p.č. 509/2.

Stavba také vyvolá přeložení vedení VO v části trasy chodníku. Jedná se o přeložení nadzemního vedení VO přes silnici III/3198 a silnici III/3195. Na konci úseku TRASY A (st. 0,094 500 km) a začátku úseku TRASY B (st. 0,022 300 km) jsou umístěny podpěrné body stávajícího VO (betonový sloup) pro uložení nadzemního vedení VO přes silnici III/3198. Dále pak je na konci úseku TRASY B (st. 0,142 700 km) umístěn podpěrný bod (betonový sloup). **Přeložku VO řeší stavební objekt SO 401 – PŘELOŽKA VO.**

Realizace přeložky VO přes stávající silnici III/3195 a III/3198 je vázána na stavbu rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. *(Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186*

00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové). **NUTNÁ KOORDINACE!**

Projektantovi nejsou známy žádné další časové vazby na okolní výstavbu ani jiné zásadní související investice. Vedlejší podmiňující investice nevelkého rozsahu plynou především ze souvislosti se zabezpečením staveniště a okolních veřejných ploch, zabezpečení zeleně a dalších stávajících podzemních vedení, které dle situace nepředpokládají jejich přeložení. Nelze však vyloučit výskyt mimořádných opatření během výstavby.

Před zahájením prací zajistí investor vytyčení všech inženýrských sítí v blízkosti prostoru staveniště.

m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE

KRAJ	Královehradecký				
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Slatina nad Zdobnicí				749 770
DOTČENÁ ČÍSLA PARCEL	302	509/2	510	512	1752/3
	2263	2266	2304/1	2321/2	

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ SLATINA NAD ZDOBNICÍ [749 770]													
	p. č.	obec	K.Ú.	č. LV	(m2)	typ parcel y	mapový list	určení výměry	způsob využití	druh pozemku	způsob ochrany nemovitosti	Omezení vlastnického práva	vlastnické právo
1.	302	Slatina nad Zdobnicí (576 786)	Slatina nad Zdobnicí (749 770)	378	307	Parc. KN	KMD	Graficky nebo v dig. mapě	-	zahrada	ZPF	-	Slavíková Květoslava, č.p.181, 51756 Slatina nad Zdobnicí
2.	509/2	Slatina nad Zdobnicí (576 786)	Slatina nad Zdobnicí (749 770)	352	953	Parc. KN	KMD	Graficky nebo v dig. mapě	-	zahrada	ZPF	-	Římskokatolická farnost Slatina nad Zdobnicí, č.p.141, 51756 Slatina nad Zdobnicí
3.	510	Slatina nad Zdobnicí (576 786)	Slatina nad Zdobnicí (749 770)	10001	2082	Parc. KN	KMD	Graficky nebo v dig. mapě	-	zahrada	ZPF	-	Obec Slatina nad Zdobnicí, č.p.198, 51756 Slatina nad Zdobnicí
4.	512	Slatina nad Zdobnicí (576 786)	Slatina nad Zdobnicí (749 770)	10001	341	Parc. KN	KMD	Graficky nebo v dig. mapě	neplodná půda	ostatní plocha	-	-	Obec Slatina nad Zdobnicí, č.p.198, 51756 Slatina nad Zdobnicí
5.	1752/3	Slatina nad Zdobnicí (576 786)	Slatina nad Zdobnicí (749 770)	771	1064	Parc. KN	KMD	Graficky nebo v dig. mapě	-	zahrada	ZPF	-	Flégl Zdeněk, č.p. 46, 51756 Slatina nad Zdobnicí
6.	2263	Slatina nad Zdobnicí (576 786)	Slatina nad Zdobnicí (749 770)	10001	590	Parc. KN	KMD	Graficky nebo v dig. mapě	ostatní komunikace	ostatní plocha	-	věcné břemeno (podle listiny)	Obec Slatina nad Zdobnicí, č.p.198, 51756 Slatina nad Zdobnicí
7.	2266	Slatina nad Zdobnicí (576 786)	Slatina nad Zdobnicí (749 770)	10001	396	Parc. KN	KMD	Graficky nebo v dig. mapě	ostatní komunikace	ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	-	Obec Slatina nad Zdobnicí, č.p.198, 51756 Slatina nad Zdobnicí
8.	2304/1	Slatina nad Zdobnicí (576 786)	Slatina nad Zdobnicí (749 770)	165	18176	Parc. KN	KMD	Graficky nebo v dig. mapě	silnice	ostatní plocha	-	-	Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: SUS KK, Na Okrouhlíku 1371/30. Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové
9.	2321/2	Slatina nad Zdobnicí (576 786)	Slatina nad Zdobnicí (749 770)	165	6148	Parc. KN	KMD	Graficky nebo v dig. mapě	silnice	ostatní plocha	-	-	Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: SUS KK, Na Okrouhlíku 1371/30. Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové

m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavba neřeší.

n) POŽADAVKY NA MONITORING A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Stavba nevyžaduje.

o) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Viz. odst. j.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI

Jedná se o novou stavbu. Stavbou je dotčena silnice III/3195 a silnice III/3198. Stavba navazuje na navrženou rekonstrukci stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. *Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královohradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.*

b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Předmětem PD je stavba pro zvýšení bezpečnosti dopravy v obci Slatina nad Zdobnicí. Jedná se o návrh nového chodníku podél stávající silnice III/3195 v centrální části obce, konkrétně části mezi stávajícím chodníkem u objektu ZŠ a MŠ (č.p.45) a zpevněných ploch o objektu KONZUM MARKETU (č.p.284). Celkové umístění chodníku je rozděleno do 2 propojených úseků, s tím že oba úseky jsou vedeny po pravém kraji stávající komunikace (směr Jaroslav). Chodník navazuje na stavbu rekonstrukce stávající silnice III/3195 (PD – III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019) a je svým návrhem uzpůsoben bezbariérovému pohybu osob – dle vyhl. 398/2009 Sb.. Pro zajištění bezbariérové trasy v celé délce navržené trasy chodníku, jsou v úseku A i B vhodně umístěna místa pro přecházení. V rámci projektu jsou také částečně upraveny stávající opěrné zdi a řešena přeložky nadzemního vedení VO.

c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o stavbu trvalou.

d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VYJÍMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

VÝJIMKA - V trase chodníku je za podmínek stanovených v §169 stavebního zákona 183/2006, dle výjimky §14, vyhl. 398/2009 navrženy lokální šířková zúžení:

ÚSEK A

- Staničení 0,000 000 km – 0,004 650 km, kde je chodník plynule rozšířen z 1,35 m na velikost 1,50 m v délce 4,65 m, z důvodu navázání na stávající chodníček směřující k objektu ZŠ a MŠ.
- Staničení 0,017 150 km – 0,023 150 km, kde je chodník lokálně zúžen na šířku 1,35m v délce 6,00m, z důvodu umístění silničního ochranného zábradlí před vstupem do objektu ZŠ a MŠ
- Staničení 0,095 500 km, kde je chodník lokálně zúžen na velikost 0,90 m, z důvodu umístění sloupu VO.

VÝJIMKA – MPP mezi úsekem A a úsekem B – za podmínek stanovených §169 stavebního zákona 183/2006 Sb., dle výjimky §14 vyhl. č. 398/2009 Sb., je navrženo prodloužení místa pro přecházení (dle ČSN 73 6110 Z1 – 10.1.3.2) na délku 9,25 m (v ose přecházení). Prodloužení MPP je navrženo z důvodu stávajícího šířkového řešení stykové křižovatky, napojení MK 9d v prostoru nároží křižovatky a zajištění potřebného prostoru pro odbočující vozidla v prostoru křižovatky (dle obalových křivek vozidla). Na prodloužení délky MPP je třeba vydání rozhodnutí stavebního úřadu o povolení výjimky.

VÝJIMKA – MPP úsek B, st. 0,073 200 – za podmínek stanovených §169 stavebního zákona 183/2006 Sb., dle výjimky §14 vyhl. č. 398/2009 Sb., je navrženo prodloužení místa pro přecházení (dle ČSN 73 6110 Z1 – 10.1.3.2) na délku 8,00 m (v ose vodící linie). Prodloužení MPP je navrženo z důvodu šířky stávající MK IV.třídy 9d. Na prodloužení délky MPP je třeba vydání rozhodnutí stavebního úřadu o povolení výjimky.

e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

V předložené dokumentaci jsou splněny všechny požadavky dotčených orgánů – viz. Vyjádření v dokladové části. Případné požadavky ze závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zapracovány do projektové dokumentace do jejich jednotlivých částí.

Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací. Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením. Stavební práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu inženýrské sítě je možno provádět pouze po předchozím souhlasu správce sítě a podle jeho podmínek. Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby trvale přístupné.

f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY – NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITA DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.

Hlavní myšlenka stavby spočívá ve zvýšení bezpečnosti dopravy na silnici III/3195 v centrální části obce Slatina nad Zdobnicí a v jejím přidruženém prostoru. Převážně pak k zajištění bezpečné, bezbariérové pěší trasy k budově MŠ a ZŠ.

V tomto pojetí jsou navrženy pěší místní komunikace D2 – chodníky v celkové délce pěší trasy 0,241 535 km. Trasa chodníku je navržena dle ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací), je vedena v centrální části obce Slatina nad Zdobnicí, rozdělena do 2 úseků a směrově uzpůsobena dle stavby rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. (Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královohradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové). Šířkové uspořádání chodníku je přizpůsobeno vyhl. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb). Chodník je tak navržen v min. šířce 1,50m. Kdy šířka jednoho pruhu pro chodce je 0,75m, bezpečnostní odstup od hlavního dopravního prostoru je 0,50m a od pevné překážky 0,25m. Pěší trasa je dále svým návrhem uzpůsobena bezbariérovému pohybu osob tak, že je tvořena se zpevněným dlážděným povrchem, s příčným a podélným sklonem nepřesahující dovolené sklony a doplněna o vodící linie a hmatové prvky. V rámci projektu jsou také částečně upraveny stávající opěrné zdi a řešena přeložky nadzemního vedení VO.

ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACE

Pěší místní komunikace D2 – chodník

CELKOVÁ DOTČENÁ PLOCHA

Celková zpevněná plocha v rámci výstavby chodníkové tělesa – **390,00 m²** (včetně ploch doplněné stávající silnice III/3195 a III/3198)

HLAVNÍ PĚŠÍ TRASA – DÉLKA SAMOTNÉHO CHODNÍKU

KOMUNIKACE	POČÁTEK ÚSEKU [km]	KONEC ÚSEKU [km]	DÉLKA [km]
MK, funkční sk. D - CHODNÍK, ÚSEK A	0,000000	0,102735	0,102735
MK, funkční sk. D - CHODNÍK, ÚSEK B	0,009500	0,148300	0,138800
CELKOVÁ DÉLKA PĚŠÍ TRASY V OSE			0,241535

DÉLKA OBRUBNÍKOVÉ LINIE TRASY

úsek A	0,108 735 km
úsek B	0,154 200 km
Celková délka linie v ose	0,262 935 km

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PĚŠÍ TRASY

Navržená min. šířka chodníku -	1,50m
--------------------------------	-------

ODVODNĚNÍ CHODNÍKU

V rámci návrhu chodníku je řešena likvidace srážkových vod z jeho povrchu. K tomuto je využito stávajících uličních vpustí v rámci silnice III/3195 a nově navržených uličních vpustí v rámci plánované stavby rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. *Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.*

PŘELOŽKA VO

Z důvodu výstavby nových chodníků v obci, bude nutné zrušit tři stávající betonové sloupky a vrchní vedení veřejného osvětlení. Jedná se o přeložení nadzemního vedení VO přes silnici III/3198 a silnici III/31995. Na konci úseku TRASY A (st. 0,094 500 km) a začátku úseku TRASY B (st. 0,022 300 km) jsou umístěny podpěrné body stávajícího VO (betonový sloup) pro uložení nadzemního vedení VO přes silnici III/3198. Dále pak je na konci úseku TRASY B (st. 0,142 700 km) umístěn podpěrný bod (betonový sloup). **Přeložku VO řeší stavební objekt SO 401 – PŘELOŽKA VO.**

g) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Plánovaná stavba není kulturní památkou ani stavbou chráněnou podle jiných právních předpisů.

h) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY – POTŘEBA A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.

Vzhledem k charakteru a velikosti stavby se neřeší.

i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY – ETAPIZACE VÝSTAVBY, ČASOVÉ ÚDAJE O ZAHÁJENÍ, REALIZACE, DOKONČENÍ STAVBY A PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Je nutná koordinace s plánovanou stavbou rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. *Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.* Hranice stavby chodníku je určena převážně stavbou uvedené rekonstrukce stávající silnice III/3195 a chodník je v celé své délce navržen dle uložených silničních obrubníků, dle výše zmíněné PD.

Termín výstavy je tedy vázán na realizaci výše zmíněné stavby rekonstrukce III/3195 Kameničná – Jaroslav. Členění stavby na etapy se nepředpokládá. Způsob dodávky stavby - stavba bude provedena dodavatelsky, dodavatel bude vybrán výběrovým řízením.

i) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB A ZKUŠEBNÍ PROVOZ STAVEB, DOBA JEJICH TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ A UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba bude předána do užívání jako celek.

k) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

- Kč, bez DPH.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTOKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o stavbu v návaznosti na plánovanou rekonstrukci stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. *Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.* Urbánní linie návrhu je tedy reprezentována stávajícím silničním tahem III/3195 v centrální části obce Slatina nad Zdobnicí. Návrh samotný se zabývá řešením linie chodníku se záměrem vytvoření pěší trasy v zastavěné části obce Slatina nad Zdobnicí a převážně pak bezpečné pěší trasy k objektu MŠ a ZŠ. Vzniká tak bezbariérová pěší trasa v dotčeném zastavěném území obce, vyhovující vyhl. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Jedná se o stavbu trvalou a návrh plně respektuje stávající územní plán i jeho platné změny, návrh pěší trasy není s územním plánem v rozporu – viz. B1, odst. b.

b) ARCHITEKTOKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Architektonické řešení vychází převážně z funkčního řešení stavby. Chodníkové plochy jsou tvořeny betonovou dlažbou v šedé barvě, kterou doplňují reliéfní dlaždice v kontrastní červené barvě. Plochy chodníků ohraničeny betonovými obrubníky. Obnovené a prodloužené opěrné zdi jsou řešeny dle stávajícího stavu.

B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATISTICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO PŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

Viz. B.2.6

b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)

Vzhledem k velikosti a charakteru stavby PD neřeší.

c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Vzhledem k velikosti a charakteru stavby PD neřeší.

d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM,

Uvedeno v B.8, odst. h.

e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Vzhledem k velikosti a charakteru stavby PD neřeší.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

ZÁSADY ŘEŠENÍ PŘÍSTUPNOSTI A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE, SEZNAM POUŽITÝCH ZVLÁŠTNÍCH A VYBRANÝCH STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO TYTO OSOBY, VČETNĚ ŘEŠENÍ INFORMAČNÍCH SYSTÉMŮ

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených - jsou dodrženy všechny požadavky umožňující užívání zpevněných ploch osobám s omezenou schopností pohybu a orientace - stavba je provedena s přihlédnutím na vyhl. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

a) ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

CHODNÍKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Chodníky a zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby umožňovali pohyb osob s omezenou schopností pohybu:

PODÉLNÝ SKLON NEPŘESAHOJÍCÍ 8,33 %. Maximální navržený podélný sklon chodníku nepřesahuje 6,30 %. PŘÍČNÝ SKLON NEPŘESAHOJÍCÍ 2,00 %. Maximální navržený příčný sklon chodníku nepřesahuje 2,00 %.

KOMUNIKACE PRO CHODCE CELKOVÉ ŠÍŘKY min. 1500 mm, S PRŮCHOZÍM PROSTOREM MINIMÁLNĚ 900 mm. Šířka chodníku je standardně navržena v min. velikosti 1,50m. V trase chodníku je za podmínek stanovených v §169 stavebního zákona 183/2006, dle výjimky §14, vyhl. 398/2009 navrženy lokální šířková zúžení.

ÚSEK A

- Staničení 0,000 000 km – 0,004 650 km, kde je chodník plynule rozšířen z 1,35 m na velikost 1,50 m v délce 4,65 m, z důvodu navázání na stávající chodníček směřující k objektu ZŠ a MŠ.
- Staničení 0,017 150 km – 0,023 150 km, kde je chodník lokálně zúžen na šířku 1,35m v délce 6,00m, z důvodu umístění silničního ochranného zábradlí před vstupem do objektu ZŠ a MŠ
- Staničení 0,095 500 km, kde je chodník lokálně zúžen na velikost 0,90 m, z důvodu umístění sloupu VO.

VÝŠKOVÝ ROZDÍL NA KOMUNIKACI PRO CHODCE MAX. +20 mm, viz. část 5.2. V místě pěšího napojení chodníku na místní komunikaci je osazen nájezdový betonový obrubník s výškou podsádky 0,02m.

SKLON RAMPOVÝCH ČÁSTÍ KOMUNIKACE PRO CHODCE NEPŘESAHOJÍCÍ SKLON 12,50%, viz. část 5.2. Začátek a konec každého úseku chodníku je navázán na stávající místní komunikace rampovým ukončením s max. sklonem 1:8. Rampová část je řešena v celé šířce chodníku.

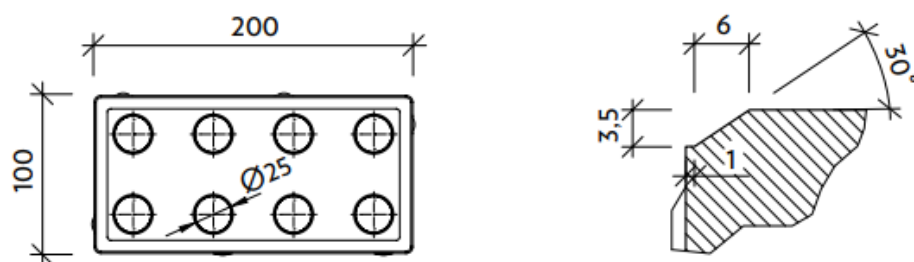
b) ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

CHODNÍKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Chodníky a zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby umožňovali pohyb osob se zrakovým postižením:

PLOCHY KOMUNIKACE PRO CHODCE OPATŘENY VODÍCÍ LINIÍ. Jsou navrženy vodící linie přirozené, ve formě osazeného betonového obrubníku s výškou podsádky min. 0,06m. Dále je pak využita vodící linie ve formě hrany stávajících opěrných zdí. Vodící linie v prostoru chodníku není přerušena v délce větší jak 8,00 m.

PLOCHY KOMUNIKACE PRO CHODCE OPATŘENY VAROVNÝMI PÁSY. V místech styku pěší trasy s poježděnou plochou s osazeným obrubníkem s výškou podsádky menší jak 80 mm je osazen varovný pás z betonové reliéfní dlažby v kontrastní barvě a šířce 400 mm. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu dle vyhl. č. 398/2009 Sb., tvoří okolí výrazně hmatově odlišných ploch (dlažba s výstupky/reliéfní, umělá vodící linie) rovinné desky min. šířky 250 mm (např. rovinné dlaždice bez sražených hran se spárami max. 4 mm).

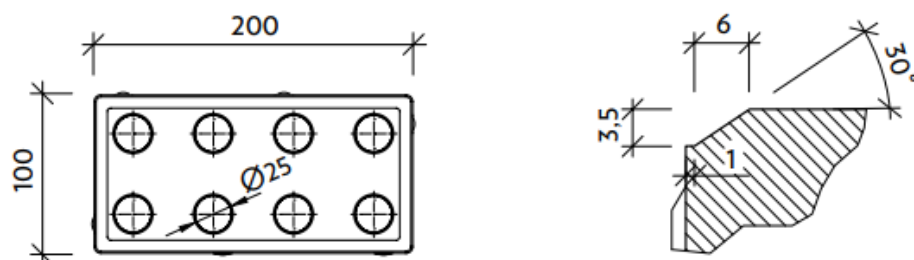


MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

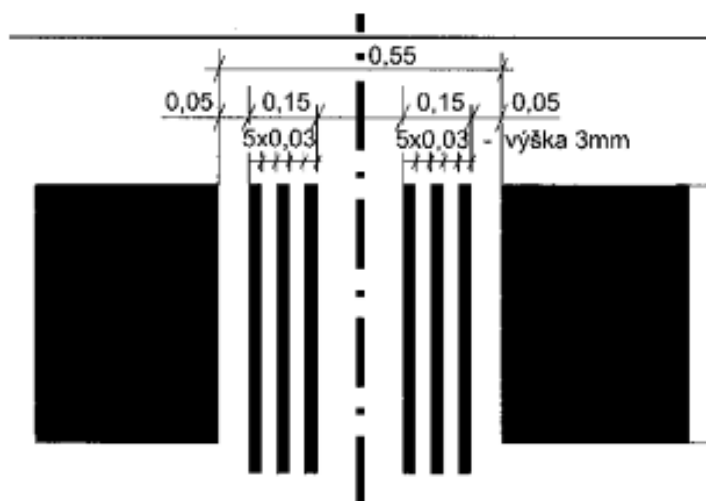
Místo pro přecházení je navrženo tak, aby umožňovali pohyb osob se zrakovým postižením:

PLOCHY KOMUNIKACE PRO CHODCE V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ OPATŘENY VAROVNÝMI PÁSY. V místech styku pěší trasy s místem pro přecházení s osazeným obrubníkem s výškou podsádky menší jak 80 mm je osazen varovný pás z betonové reliéfní dlažby v kontrastní barvě a šířce 400 mm. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu dle vyhl. č. 398/2009 Sb., tvoří okolí výrazně hmatově odlišných ploch (dlažba s výstupky/reliéfní, umělá vodící linie) rovinné desky min. šířky 250 mm (např. rovinné dlaždice bez sražených hran se spárami max.4 mm).

PLOCHY KOMUNIKACE PRO CHODCE V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ OPATŘENY SIGNÁLNÍMI PÁSY. Místo pro přecházení, které je vyhodnoceno jako bezpečné pro osoby se zrakovým postižením, je doplněno o odsazený signální pás. Signální pás je osazen v šířce 800 mm s odsazením od varovného pásu min. 300 mm. Signální pás je navržen min. délky 1500 mm, v odůvodněných případech je zkrácen. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu dle vyhl. č. 398/2009 Sb., tvoří okolí výrazně hmatově odlišných ploch (dlažba s výstupky/reliéfní, umělá vodící linie) rovinné desky min. šířky 250 mm (např. rovinné dlaždice bez sražených hran se spárami max.4 mm).



PLOCHY KOMUNIKACE V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ OPATŘENY VODÍCÍM PÁSEM PŘECHODU. V místě pro přecházení delšího jak 8,00 m je prostor komunikace doplněn o vodící pás přechodu v rámci vodorovného dopravního značení. Vodící pás je navržený šířky 550 mm a skládá se z 2 x 3 pásků a navazuje na navržený signální pás. Značení je realizováno z termoplastických pásů.



MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ UMÍSTĚNÁ V TRASE CHODNÍKU:

- MPP při navázání na stávající stav, ve staničení 0,000 000 km (ÚSEK A) je navrženo v délce 6,10 m v ose chodníku (4,85m - osa vodící linie).

- MPP pro propojení úseku A s úsek B, je navrženo v délce 9,25 m (v ose přecházení).

VÝJIMKA – MPP mezi úsekem A a úsekem B – za podmínek stanovených §169 stavebního zákona 183/2006 Sb., dle výjimky §14 vyhl. č. 398/2009 Sb., je navrženo prodloužení místa pro přecházení (dle ČSN 73 6110 Z1 – 10.1.3.2) na délku 9,25 m (v ose přecházení). Prodloužení MPP je navrženo z důvodu stávajícího šířkového řešení stykové křižovatky, napojení MK 9d v prostoru nároží křižovatky a zajištění potřebného prostoru pro odbočující vozidla v prostoru křižovatky (dle obalových křivek vozidla). Na prodloužení délky MPP je třeba vydání rozhodnutí stavebního úřadu o povolení výjimky.

- MPP ve staničení 0,073 200 km (ÚSEK B) je navrženo v délce 6,25 m v ose chodníku (8,00 m - osa vodící linie).

VÝJIMKA – MPP úsek B, st. 0,073 200 – za podmínek stanovených §169 stavebního zákona 183/2006 Sb., dle výjimky §14 vyhl. č. 398/2009 Sb., je navrženo prodloužení místa pro přecházení (dle ČSN 73 6110 Z1 – 10.1.3.2) na délku 8,00 m (v ose vodící linie). Prodloužení MPP je navrženo z důvodu šířky stávající MK IV.třídy 9d. Na prodloužení délky MPP je třeba vydání rozhodnutí stavebního úřadu o povolení výjimky.

- MPP ve staničení 0,017 600 km (ÚSEK B) je navrženo v délce 4,90 m v ose přecházení (5,85m - osa vodící linie).

- MPP při navázání na stávající stav, ve staničení 0,148 300 km (ÚSEK B) je navrženo v délce 7,40 m v ose chodníku (5,70m - osa vodící linie).

c) ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat žádný akustický prvek.

d) POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARRIÉROVÁ ŘEŠENÍ

Veškerý použitý materiál pro stavbu chodníku musí splňovat požadavky na materiál (součinitel smykového tření, úhel kluzu, ...) dle vyhlášky 398/2009 Sb. a splňovat také NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené, jako například dlažba BEST – BEATON pro nevidomé (dlažba má výrazné reliéfní výstupky o výšce 5,5mm).

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti kluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

a) součinitel smykového tření nejméně 0,5 nebo

b) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo

6167/21 – CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3195, V OBCI SLATINA NAD ZDOBNICÍ

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- c) úhel kluzu nejméně 10° , popřípadě ve sklonu pak:
- d) součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \operatorname{tg} \alpha$, nebo
- e) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \operatorname{tg} \alpha)$, nebo
- f) úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \operatorname{tg} \alpha)$, α je úhel sklonu ve směru chůze

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození např. uklouznutím, pádem, nárazem apod. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní přepisy.

Obecné technické požadavky stanoví vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 12. srpna 2009 o technických požadavcích na stavby č. 268/2009 Sb., a dále vyhlášky č. 501/2006 Sb. ve znění vyhlášky č. 20/2011 Sb. o obecných požadavcích na využívání území. Tyto vyhlášky platí i pro tuto PD. Ustanovení výše uvedených vyhlášek jsou v projektové dokumentaci dodržena.

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byly při respektování hospodárnosti vhodné pro zamýšlené využití současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- a) mechanická odolnost a stabilita,
- b) požární bezpečnost,
- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- d) ochrana proti hluku
- e) bezpečnost při užívání,
- f) úspora energie a ochrana tepla.

B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

a) POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Řešené území stavby se nachází v přidruženém prostoru podél stávající silnice III/3195, KAMENIČNÁ - JAROSLAV v centrální části obce Slatina nad Zdobnicí.

Ve stávajícím stavu se jedná o pravý přidružený prostor stávající silnice III/3195 (směr Jaroslav) mezi stávajícím chodníkem u objektu ZŠ a MŠ (č.p.45) a zpevněných ploch o objektu KONZUM MARKETU (č.p.284). Hranice stavby je určena převážně stavbou rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019.

Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.

Zastavěné stavební pozemky jsou ve stávajícím stavu napojeny přímo na silnici III/3195 jednotlivými nezpevněnými sjezdy či napojující se místní komunikací. Pozemky pro výstavbu jsou převážně v majetku Královehradeckého kraje, kterým jsou svěřeny k hospodaření Správě silnic Královehradeckého kraje. Dále pak v majetku investora a v soukromém vlastnictví.

Nutno respektovat uložení stávajících podzemních sítí:

uložení PODZEMNÍHO VEDENÍ METALICKÉHO KABELU, v majetku nebo správě CETIN, a.s.

uložení NADZEMNÍHO VEDENÍ NN do 1kV, v majetku nebo správě ČEZ Distirbuce, a.s.

uložení PODZEMNÍHO VEDENÍ VODOVODU, v majetku nebo správě VAK Jablonné n Orlicí, a.s.

uložení PODZEMNÍHO VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ, v majetku nebo správě obce Slatina nad Zdobnicí

Veškeré stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny, v průběhu stavby k nim bude zajištěn přístup, a budou dodrženy podmínky jejich ochranných pásem vč. dodržení uvedených ve vyjádření jednotlivých vlastníků sítí.

b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem objektu je návrh pěší trasy v návaznosti na stávající silnici III/3195. Na základě tohoto požadavku jsou navrženy pěší místní komunikace D2 – chodníky v celkové délce pěší trasy 0,241 535 km. Trasa chodníku je navržena dle ČSN 73 6110 (*Projektování místních komunikací*), je vedena v centrální části obce Slatina nad Zdobnicí, rozdělena do 2 úseků a směrově uzpůsobena dle stavby rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. (*Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové*). Šířkové uspořádání chodníku je přizpůsobeno vyhl. 398/2009 Sb. (*Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*). Chodník je tak navržen v min. šířce 1,50m. Kdy šířka jednoho pruhu pro chodce je 0,75m, bezpečnostní odstup od hlavního dopravního prostoru je 0,50m a od pevné překážky 0,25m. Pěší trasa je dále svým návrhem uzpůsobena bezbariérovému pohybu osob tak, že je tvořena se zpevněným dlážděným povrchem, s příčným a podélným sklonem nepřesahující dovolené sklony a doplněna o vodící linie a hmatové prvky.

Trasa chodníku začíná úsekem A, ve východním okraji zájmového území, v návaznosti na stávající chodníček podél objektu ZŠ a MŠ a s napojením na pokračující stávající chodník podél silnice III/3195, směrem Kameničná. Úsek A je veden po pravém okraji stávající silnice III/3195 (směr Jaroslav) v délce 0,102 735 km. Směrové a výškové řešení vychází z navrženého stavu, dle PD – III/3195 Kameničná – Jaroslav. V rámci projektu je upraveno stávající schodiště do objektu ZŠ a MŠ a přemístěna část opěrné zdi v délce 9,10 m. Úsek A je ukončen při napojení na stávající silnici III/3198, u objektu č.p. 141. V místě mezi úsekem A a úsekem B je řešena přeložka stávajícího nadzemního vedení VO přes silnici III/3198 (SO 401).

Pěší trasa dále pokračuje právě přes silnici III/3198, pomocí navrženého místa pro přecházení a dále při pravém okraji silnice jako úsek B, v celkové délce 0,138 800 km. Směrové a výškové řešení vychází z navrženého stavu, dle PD – III/3195 Kameničná – Jaroslav. Chodník je doplněn o 2 místa pro přecházení, v místě napojení stávající MK IV.třídy na silnici III/3198 a silnici III/3195. Chodník je v místech stávajícího napojení přilehlé zástavby doplněn o snížené chodníkové sjezdy – napojení na stávající stav je nutno ověřit dle skutečnosti. Úsek B je ukončen s napojením na stávající zpevněné plochy parkoviště u KONZUM MARKETU. V místě ukončení úseku B je řešena přeložka stávajícího nadzemního vedení VO přes silnici III/3195 (SO 401).

Chodník je takřka v celé své délce navržen dle silničních obrubníků, které budou realizovány v rámci stavby rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. (*Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové*.)

Odvodnění nového chodníkového tělesa je řešeno svedením povrchových vod za pomoci podélného a příčného sklonu do prostoru silnice. Dále je využito stávajících uličních vpustí v rámci silnice III/3195 a nově navržených uličních vpustí v rámci plánované stavby rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. (*Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové*.)

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE**1.1) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY**

Stavbou je dotčena:

Silnice III/3195

Silnice III/3198

Místní komunikace 3.třídy – 14c

Místní komunikace 4.třídy – 7d

Místní komunikace 4.třídy – 9d

1.2) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNKACÍ

KATEGORIE, TŘÍDA, NÁVRHOVÁ KATEGORIE NEBO FUNKČNÍ SKUPINA A TYP PŘÍČNÉHO USPOŘÁDÁNÍ

Chodník je navržen dle ČSN 73 6110 (*Projektování místních komunikací*), jako pás pro chodce – komunikace funkční skupiny D2. Šířkové uspořádání chodníku je přizpůsobeno vyhl. 398/2009 Sb. (*Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*) a chodník je tak navržen v min. šířce 1,50m. Šířkové uspořádání chodníku vychází z ČSN 73 6110 (*Projektování místních komunikací*), kdy šířka jednoho pruhu pro chodce je 0,75m, bezpečnostní odstup od hlavního dopravního prostoru je 0,50m a od pevné překážky 0,25m. V tomto pojetí je navrženo nové chodníkové těleso v celkové délce pěší trasy chodníků 0,241 535 km – rozděleno do 2 hlavních úseků.

KOMUNIKACE	POČÁTEK ÚSEKU [km]	KONEC ÚSEKU [km]	DÉLKA [km]
MK, funkční sk. D - CHODNÍK, ÚSEK A	0,000000	0,102735	0,102735
MK, funkční sk. D - CHODNÍK, ÚSEK B	0,009500	0,148300	0,138800
CELKOVÁ DÉLKA PĚŠÍ TRASY V OSE			0,241535

Návrh je vázán na stavbu rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. (*Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové*).

1.3) PARAMETRY A ZDŮVODNĚNÍ TRASY

1.3.1 CHODNÍK

Směrové řešení je uzpůsobena dle stavby rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. (*Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové*).

Celkové osově vedení chodníku je rozděleno na 2 úseky. Úsek A v osově délce 0,108 735 km a navazující úsek B v osově délce 0,154 200 km, je veden po pravém kraji stávající silnice III/3195 (směr Jaroslav), v celkové osově délce 0,262 935 km.

Délka linie úseků v ose	úsek A	0,108 735 km
	úsek B	0,154 200 km
Celková délka linie v ose		0,262 935 km

Z celkového osově vedení stavby je samotné chodníkové těleso řešeno v úseku A, v délce 0,102 735 km (st. 0,000 000 km – 0,102 735 km) a v úseku B v délce 0,138 800 km (st. 0,009 500 km – 0,148 300 km). Celková délka pěší trasy je 0,241 535 km.

Délka pěší trasy - chodník	úsek A	0,102 735 km
	úsek B	0,138 800 km
Celková délka pěší trasy - chodník		0,241 535 km

KOMUNIKACE	POČÁTEK ÚSEKU [km]	KONEC ÚSEKU [km]	DÉLKA [km]
MK, funkční sk. D - CHODNÍK, ÚSEK A	0,000000	0,102735	0,102735
MK, funkční sk. D - CHODNÍK, ÚSEK B	0,009500	0,148300	0,138800
CELKOVÁ DÉLKA PĚŠÍ TRASY V OSE			0,241535

Trasa v rámci obrubníkové linie je navržena v celkové délce 0,262 935 km. Z toho pěší trasa v podobě chodníkového tělesa tvoří 0,241 535 km.

Úsek A, v celkové délce pěší trasy chodníku 0,102 735 km, je veden po pravé straně silnice III/3195 (směr Kameničná), v prostoru ponechaném právě pro chodníkové těleso, dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. (*Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.*) S počátkem v návaznosti na stávající chodníček podél objektu ZŠ a MŠ a s napojením pomocí místa pro přecházení na pokračující stávající chodník podél silnice III/3195, směrem Kameničná, a ukončením s napojením na stávající silnici III/3198, u objektu č.p. 141.

Úsek B, v celkové délce pěší trasy chodníku 0,138 800 km, je veden po pravé straně silnice III/3195 (směr Kameničná), v prostoru ponechaném právě pro chodníkové těleso, dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. (*Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.*) S počátkem v návaznosti na navržené místo pro přecházení přes silnici III/3198 na předchozí úsek A. S ukončením napojením na stávající silnici místní komunikaci IV. třídy, 7d, u zpevněných ploch prodejny KONZUM.

Základní příčný sklon chodníku je navržen ve velikosti max. 2,00%, jako jednostranný, směrově vedený do stávající komunikace. Velikost a směr příčného sklonu bude upraven v rámci chodníkových sjezdů dle skutečného stavu s tím, že bude dodržena max. velikost příčného sklonu 2,00%. Příčný sklon doplněných asfaltových vrstev při chodníkovém tělese kopíruje stávající stav komunikace.

Výškové vedení je uzpůsobeno dle stavby rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. (*Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.*) V rámci této PD rekonstrukce silnice III/3195 je navržena linie silničních obrubníků, která je výchozím výškovým řešením navrženého tělesa chodníku. Minimální navržený podélný sklon je v úseku A o velikosti -0,60%, maximální navržený podélný sklon je v úseku A, ve velikosti 6,30%, který odpovídá běžným normovým hodnotám (tab.12, ČSN 73 6110) pro pěší. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny dle potřeby – viz. tabulka.

Šířka chodníku je uzpůsobena vyhl. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb) a je tak standartně navržena v min. velikosti 1,50m. Šířkové uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací), jako pás pro chodce – komunikace funkční skupiny D2, kdy šířka jednoho pruhu pro chodce je 0,75m, bezpečnostní odstup od hlavního dopravního prostoru je 0,50m a od pevné překážky 0,25m.

V trase chodníku je za podmínek stanovených v §169 stavebního zákona 183/2006, dle výjimky §14, vyhl. 398/2009 navrženy lokální šířková zúžení.

ÚSEK A

- Staničení 0,000 000 km – 0,004 650 km, kde je chodník plynule rozšířen z 1,35 m na velikost 1,50 m v délce 4,65 m, z důvodu navázání na stávající chodníček směřující k objektu ZŠ a MŠ.
- Staničení 0,017 150 km – 0,023 150 km, kde je chodník lokálně zúžen na šířku 1,35m v délce 6,00m, z důvodu umístění silničního ochranného zábradlí před vstupem do objektu ZŠ a MŠ
- Staničení 0,095 500 km, kde je chodník lokálně zúžen na velikost 0,90 m, z důvodu umístění sloupu VO.

Napojení přilehlých objektů na stávající místní komunikaci III/3195 je provedeno přes chodníkové sjezdy v šířce max. 6,00 m při samostatném sjezdu. Sjezdy jsou řešeny s rampovým napojením v celé šířce chodníku, rampa je řešena s max. sklonem 1:8 (v sopučtu s celkovým podélným sklonem chodníku). V rámci PD je řešeno pouze vedení samotného chodníkového tělesa, napojení stávajících zastavěných pozemků na nově vystavěné chodníkové těleso a stávající komunikaci III/3195 je záležitostí majitelů dotčených pozemků a případná výstavba či úprava zpevněné části sjezdu není zahrnuta do projektové dokumentace.

1.3.2 SKLADBA KOMUNIKACE

Konstrukce zpevněné plochy je navržena dle dodatku TP 170 (Navrhování vozovek pozemních komunikací) z 8/2010 schváleného MD ČR, za předpokladu dodržení standartních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě příslušnými zkouškami a oprávněnou osobou.

Veškerý použitý materiál musí odpovídat příslušným ČSN:

- ČSN 73 6121 Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6124 Stavba vozovek-Vrstvy ze směsi stmelových hydraulických pojiv-část 1:Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelové vrstvy – část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců

Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuálně použít spojovací živičné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129 (Stavba vozovek – Postřiky a nátěry). Hutnění pláň musí odpovídat požadavkům ČSN 72 1006 (Kontrola hutnění zemin a sypanin).

Vzhledem k absenci geologickému průzkumu v trase chodníku nelze jednoznačně určit nutnost výměny/úpravy stávajících podkladních zemin v celé délce vedení chodníku. Z tohoto důvodu může dodavatel stavby nahradit zde níže navržené skladby konstrukcí dle platné TP při dodržení všech požadovaných parametrů a na základě stejných nebo vyšších užitečných vlastností, řádně doložených předepsanými zkouškami a dodržením kontroly prací při výstavbě, které jsou podrobně specifikovány v odpovídajících ČSN a TKP.

V případě zjištění nevhodných podkladních zemin v mocnosti aktivní zóny navržených konstrukcí komunikací, budou tyto stávající zeminy upraveny/vyměněny dle ČSN 73 6133 (Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací). Vhodnost a následná mocnost úpravy/výměny podloží bude odsouhlasena přítomným geologickým dozorem stavby, na základě kontroly zhutnění podkladních vrstev pomocí terénních geodetických metod v úrovni předpokládané zemní pláň dle ČSN 72 1006 (Kontrola hutnění zemin a sypanin). Navržená úprava/výměna podkladních zemin musí být odsouhlasena investorem stavby.



1	SKLADBA KONSTRUKCE KOMUNIKACE	CHODNÍK
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY	D2	dle TP 170, dodatek č.1
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	CH	
TYPOVÁ SKLADBA	D2	D 1 CH PIII
DLAŽBA, BETONOVÁ	DL	60 mm ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9
LOŽNÍ VRSTVA, DROBNÉ DRCENNÉ KAMENIVO fr. 4/8 mm	L	30 mm ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9
ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 50 Mpa		
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/63 mm	ŠD _B	150 mm ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP5
ZEMNÍ PLÁŇ, ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 30 Mpa		ČSN 73 6133, ČSN 72 1006
CELKEM		240 mm

2	SKLADBA KONSTRUKCE KOMUNIKACE	CHODNÍK - SJEZD
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY	D2	dle TP 170, dodatek č.1
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	VI	
TYPOVÁ SKLADBA	D2	D 1 VI PIII
DLAŽBA, BETONOVÁ	DL	80 mm ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9
LOŽNÍ VRSTVA, DROBNÉ DRCENNÉ KAMENIVO fr. 4/8 mm	L	40 mm ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9
ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 70 Mpa		
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/63 mm	ŠD _B	250 mm ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP5
ZEMNÍ PLÁŇ, ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 30 Mpa		ČSN 73 6133, ČSN 72 1006
CELKEM		370 mm

3	SKLADBA KONSTRUKCE KOMUNIKACE	DOPLNĚNÍ DOTČENÉ MK
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY	D1	dle TP 170, dodatek č.1 UPRAVENO DLE STÁVAJÍCÍHO STAVU
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	IV	
TYPOVÁ SKLADBA	D1	N 2 IV PIII
ASFALTOVÝ BETON, OBRUSNÁ VRSTVA	ACO 11	40 mm ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1, TKP 7
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS - C	0,3 kg/m ² ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON, PODKLADNÍ VRSTVA	ACP 16+	50 mm ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1, TKP7
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	PI-EK	0,6 kg/m ² ČSN 73 6129
ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 80 Mpa		
<i>Pokud není možno dodržet požadovaný modul přetvárnosti Edef,2, nutno doplnit o podkladní vrstvy - posoudit při realizaci!</i>		
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/63 mm	ŠDA	150 mm ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP5
ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 50 Mpa		
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/63 mm	ŠDB	150 mm ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP5
ZEMNÍ PLÁŇ, ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 30 Mpa		dle ČSN 72 1006 ČSN 73 6133, ČSN 72 1006
CELKEM		390 mm

6167/21 CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3195, V OBCI SLATINA NAD ZDOBNICÍ

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

4	SKLADBA KONSTRUKCE KOMUNIKACE		NAVÁZÁNÍ ASFALTOVÝCH VRSTEV SILNICE			
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY	D1	dle TP 170, dodatek č.1	UPRAVENO DLE STÁVAJÍCÍHO STAVU			
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	V					
TYPOVÁ SKLADBA	D1	N	2	V	PIII	
ASFALTOVÝ BETON, OBRUSNÁ VRSTVA		ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1, TKP 7		
SPOJOVACÍ POSTŘÍK		PS - C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129		
ASFALTOVÝ BETON, PODKLADNÍ VRSTVA		ACP 16+	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1, TKP7		
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK		PI-EK	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129		
<u>ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 100 Mpa</u>						
<i>Pokud není možno dodržet požadovaný modul přetvárnosti Edef,2, nutno doplnit o podkladní vrstvy - posoudit při realizaci!</i>						
ŠTĚRKODŘŤ	fr. 0/63 mm	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP5		
<u>ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 70 Mpa</u>						
ŠTĚRKODŘŤ	fr. 0/63 mm	ŠDA	190 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP5		
<u>ZEMNÍ PLÁŇ, ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 45 Mpa</u>		dle ČSN 72 1006		ČSN 73 6133, ČSN 72 1006		
CELKEM			450 mm			

SKLADBA KOMUNIKACE 1	342,00 m ²
SKLADBA KOMUNIKACE 2	10,00 m ²
SKLADBA KOMUNIKACE 3	23,00 m ²
SKLADBA KOMUNIKACE 4	31,00 m ²

1.4) NÁVRH ZEMNÍHO TĚLESA, POUŽITÍ DRUHOTNÝCH MATERIÁLŮ, VÝSLEDKY BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

1.4.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY

Vzhledem k faktu, že inženýrskogeologický průzkum nebyl v daném území proveden, tak nelze jednoznačně určit nutnost výměny/úpravy podkladních zemin v celé délce chodníku. V úseku stavby se v podloží chodníku můžou nacházet neúnosné zeminy. Veškeré dosud nezjištěné geologické anomálie podloží, případně další části neúnosného podloží chodníku, budou řešeny na stavbě. Stávající podkladní vrstvy, především v předpokládané úrovni navržené zemní pláně je nutno během realizace zemních prací posoudit přítomným geologickým dozorem, který bude s pomocí terénních geotechnických metod, dle ČSN 72 1006 (Kontrola hutnění zemin a sypanin), s přihlédnutím k ČSN 73 6133 (Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací), kontrolovat zhutňování podkladních vrstev. V důsledku vyhodnocení zkoušek, bude v případě nedostatečné únosnosti podloží a nemožnosti zhutnění, nutné upravit stávající předpoklad opatření realizovaného v mocnosti aktivní zóny v podobě výměny stávajících zemin za vhodné nesoudržné zeminy – úpravu technologie a rozsah úpravy zvolí přítomný geologický dozor, s odsouhlasením TDI.

Vzhledem ke skutečnosti, že nové těleso chodníku je umístěno v převážné části v místě stávající silnice, projekt uvažuje s vhodným podložím typu PIII. Zhutnění zemní pláně tělesa komunikace na minimální předepsanou míru zhutnění $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ (45 MPa) (dle ČSN 72 1006, 4.3.2.3). Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2, předepsaná na pláni vozovky dle ČSN 72 1006 (Kontrola hutnění zemin a sypanin) se stanovuje v závislosti na druhu zeminy dle tab. 4, uvedené v TP 170 (Navrhování vozovek pozemních komunikací) z 11/2004.). Výskyt hladiny podzemní vody v dané lokalitě, která by ovlivnila navržené chodníkové těleso je nepravděpodobný.

ZEMNÍ PRÁCE - NÁSYPOVÉ TĚLESO

Projekt počítá s násypy/zásypy v rámci výstavby chodníků.

ZEMNÍ PRÁCE - VÝKOPY

Budou provedeny výkopové práce na hranici zemní pláně chodníkového tělesa a v rámci obnovy a doplnění opěrných zdí.

ZEMNÍ PRÁCE - AKTIVNÍ ZÓNA

Vzhledem ke skutečnosti, že nové těleso chodníku je umístěno v převážné části v místě stávající silnice, projekt uvažuje s vhodným podložím typu PIII. Zhutnění zemní pláň tělesa komunikace na minimální předepsanou míru zhutnění $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ (45 MPa) (dle ČSN 72 1006, 4.3.2.3). Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$, předepsaná na pláni vozovky dle ČSN 72 1006 (Kontrola hutnění zemin a sypanin) se stanovuje v závislosti na druhu zeminy dle tab. 4, uvedené v TP 170 (Navrhování vozovek pozemních komunikací) z 11/2004.)

Z výše uvedeného důvodu se nepředpokládá realizace opatření v mocnosti aktivní zóny v podobě výměny / úpravy stávajících podkladních vrstev.

1.5) VSTUPNÍ ÚDAJE A ZÁVĚRY POSOUZENÍ NÁVRHU ZPEVNĚNÝCH PLOCH

NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Navržené skladby zpevněných ploch viz.B.2.6, odst. b) a TZ D.1.1.1., odst. 5.6.1.. Navržené vrstvy komunikace podrobněji popsány v TZ D.1.1.1, odst. 5.7.6 – 5.7.9..

ZEMNÍ PLÁŇ

Požadavky na zemní pláň a její odvodnění jsou v TP 170 (Navrhování vozovek pozemních komunikací). Zemní pláň musí dále splňovat konstrukční požadavky ČSN 73 6133 (Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací), TKP 4 a vzorové listy VL2. Zemní pláň musí být řádně zhutněna na požadovanou hodnotu a spádována v min. sklonu 3,00%. Míra zhutnění musí být kontrolováno geotechnikem nebo stavebním geologem. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy pro navržené chodníkové těleso je min. na $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$, u ostatních konstrukčních skladeb min. na $E_{def} = 45 \text{ MPa}$. (pro podloží PIII).

Před pokládkou další vrstvy budou provedeny kontrolní zkoušky. Při kontrole hutnění zemní pláň je nutné postupovat dle ČSN 72 1006 (Kontrola hutnění zemin a sypanin). Modul přetvárnosti zemní pláň se kontroluje zatěžovacími zkouškami. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 73 6133 (Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací). Následující postup po provedení kontrolní zkoušky je popsán v TZ, odst. 5.7.1.

SPODNÍ PODKLADNÍ VRSTVA

U skladby s živičným krytem je spodní podkladní vrstva tvořena vrstvou štěrkodrti fr. 0/63 mm ($\text{ŠD}_A / \text{ŠD}_B$).

HORNÍ PODKLADNÍ VRSTVA

U skladeb konstrukcí komunikace je horní podkladní vrstva tvořena vrstvou štěrkodrti fr. 0/63 mm ($\text{ŠD}_A / \text{ŠD}_B$).

POZNÁMKA-SKLADBA 3 a 4: Stav stávajících podkladních vrstev silnice III/3195 a dotčených MK musí být posouzen dle skutečnosti – stávající podkladní vrstvy komunikace budou zhutněny a posouzeny vzhledem k její navržené minimální hodnotě modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 80 \text{ MPa}$ na hranici horní podkladní vrstvy, dle skladby komunikace 3 a $E_{def,2} = 130 \text{ MPa}$ na hranici horní podkladní vrstvy, dle skladby komunikace 4. Pokud nebude možno dodržet požadovaný modul přetvárnosti $E_{def,2}$, je nutné skladbu komunikace doplnit o navrženou spodní a horní podkladní vrstvu, dle skladby 3 a 4.

KRYT

CHODNÍK

Krytová vrstva konstrukce chodníku bude provedena z betonové zámkové dlažby 100/200/60 mm v barvě šedé, v místě chodníkového sjezdu z betonové zámkové dlažby 100/200/80 mm v barvě šedé doplněné o varovný pás

z betonové reliéfní dlažby 100/200/80 v kontrastní červené barvě. Dlažba bude kladena do ložní vrstvy z drčeného kamenivo frakce 4/8 mm v tloušťce 0,03m a 0,04m.

Dlažby budou kladeny v souladu s ČSN 73 6131 (*Stavba vozovek-kryty z dlažeb a dílců*), TP 170 (*Navrhování vozovek pozemních komunikací*) a TP 192 (*Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací*).

ASFALTOVÁ KOMUNIKACE

Obrusná vrstva asfaltového krytu je navržena jako ACO 11 v tl. 40mm a podkladní vrstva jako ACP 16+ v tl. 50 mm (70 mm). Krytová obrusná vrstva musí být v souladu s ČSN EN 13 108-1 ed.2 (*Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton*). Ložné spáry budou před položením ošetřeny spojovacím postřikem dle ČSN 73 6129 (*Stavba vozovek – Postřiky a nátěry*) v hmotnosti 0,3kg/m² a podkladní vrstvy budou opatřeny infiltračním postřikem dle ČSN 73 6129 (*Stavba vozovek – Postřiky a nátěry* v hmotnosti 1,0kg/m². Po položení horní asf. vrstvy bude styčná spára proříznuta a zalita asf. modifikovanou zálivkou za horka dle TP 115 (*Oprava trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem*).

OHUMUSOVÁNÍ A ZATRAVNĚNÍ

Projekt počítá s ohumusováním a zatravněním přilehlých dotčených ploch v tl. min. 0,10m, v dotčené ploše 35,00 m².

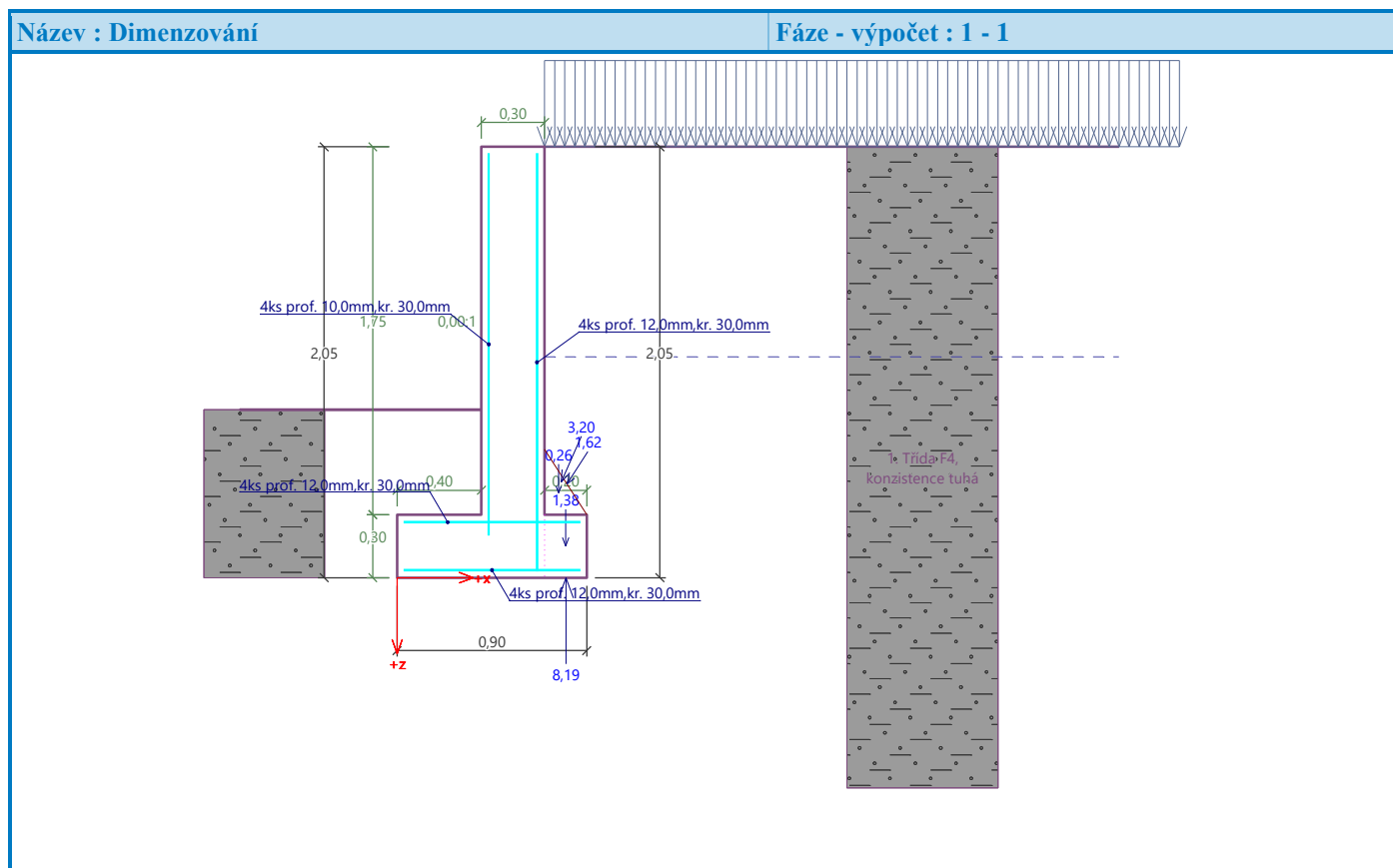
2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Součástí objektu SO 101 je i návrh obnovy opěrné zdi na konci úseku A a prodloužení opěrné zdi na počátku úseku B.

V úseku A je v rámci umístění místa pro přecházení a dodržení nutných rozhledů na místo pro přecházení navržený posun stávající opěrné zdi v dotčené délce 9,10 m. Dotčená část opěrné kamenné zdi bude ubourána a v novém umístění znovu vystavěna, s návazností na stávající stav pokračující opěrné zdi. Nosná konstrukce opěrné zdi bude nově tvořena z betonových prefabrikovaných tvarovek 500/300/250 mm, které budou uloženy na betonový základový pás, z betonu C 20/25 XC2, s hloubkou založení min. 0,80 m. Tvarovky budou probetonovány betonem C20/25 XC2, výztužení základu a stěn R 10S05 – 10/200 mm a 12/200 mm – dle statické přílohy. Kamenná přízdívka bude provedena ze stávajících kamenů – kameny budou skládány na bertnovou mazaninu. Drenážní zásyp rubu zdi bude proveden ze šterkodrti fr. 32/63 mm, se sklonem 1:5. Opěrná zeď bude vystavěna výšky dle stávajícího navazujícího stavu. Koruna opěrné zdi bude doplněna o římsu z betonových dlaždic a bude obnoveno stávající dřevěné oplocení.

Na počátku úseku B, je v rámci výškových rozdílů prodloužena stávající kamenná zeď o délku 2,60 m. Opěrná zeď bude vystavěna z kamenů dle st. stavu, výšky dle stávajícího navazujícího stavu. Kameny budou skládány na betnovou mazaninu. Koruna opěrné zdi bude doplněna o římsu z betonových dlaždic.

STATICKÉ POSOUZENÍ:



3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

3.1) STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ODVODNĚNÍ, JEHO CHARAKTERISTIKY A ROZSAH

Odvodnění nového chodníkového tělesa je řešeno svedením povrchových vod za pomoci podélného a příčného sklonu do prostoru silnice. Dále je využito stávajících uličních vpustí v rámci silnice III/3195 a nově navržených uličních vpustí v rámci plánované stavby rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. *Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Perneroва 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.*

ULIČNÍ VPUŠŤ

V projektu je navrženo posunutí stávající uliční vpusti. Jedná se o st. UV na počátku staničení úseku A. Stávající Uv je nutno posunout mimo těleso chodníku – do st. komunikace. Posunutá Uv bude zpětně napojena do st. kanalizace.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nejsou součástí PD.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Nejsou součástí PD.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Nejsou součástí PD.

b) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V navrženém vedení chodníkového tělesa je umístěno stávající svislé dopravní značení **P2 – HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE + DODATKOVÁ TABULKA E2 a (SKUTEČNÝ TVAR KŘÍŽOVATKY)**. Toto stávající svislé dopravní značení bude přemístěno na obnovenou korunu navazující opěrné zdi. V úseku B, na sloupu nadzemního vedení VO je umístěno svislé dopravní značení **A22 – JINÉ NEBEZPEČÍ + DODATKOVÁ TABULKA E13 (CHODCI)**. Vzhledem k odstranění bet. sloupu bude stávající značení přesunuto na samostatný sloupek. Dále, v úseku B, na protější straně komunikace je na st. betonovém sloupu umístěno stávající svislé dopravní značení **P12 – DĚTI**. Toto stávající svislé dopravní značení bude vyměněno za nové SVZ B20a + A12 + E13.

NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Z důvodu častého výskytu dětí v zájmové oblasti je na stávající silnici III/3195 upravena nejvyšší dovolená rychlost na 30 km/h. Jedná se o úsek stávající silnice III/3195 v délce cca. 160,00 m. Dovolená rychlost je snížena pomocí osazeného svislého dopravního značení – **B20a – NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST a A12 – DĚTI s doplňující tabulkou, která vymezuje platnost dopravního značení na období školní docházky - PO-PÁ 7-16h, MIMO OBDOBÍ ČERVENEC – SRPEN**. Svislé dopravní značení je umístění ve směru Jaroslav, na počátku úseku A, ve směru Kameničná je pak umístěno na stávající bet. sloup ve st. 0,072 000 km úseku B a 0,093 500 km v úseku A.

Z důvodu umístění místa pro přecházení v nároží křižovatky je na pohyb dětí přes silnici III/3195 upozorněno svislým dopravním značením **A12 – DĚTI s doplňující tabulkou, která upozorňuje na CESTU DO ŠKOLY a E7b – SMĚROVOU ŠIPKOU**.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci stavby bude doplněno dotčené VDZ v místě křižovatkového napojení silnice III/3195 a III/3198. Jedná se o VDZ V4 (0,125) v celkové délce 45,00 m a VDZ V2b (1,5/1,5/0,25) v celkové délce 10,00 m.

NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V prostoru místa pro přecházení mezi úsekem A a úsekem B je navržen vodící pás přechodu. Vodící pás je navržený šířky 550 mm a skládá se z 2 x 3 pásků a navazuje na navržený signální pás. Značení je realizováno z termoplastických pásů.

c) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Není součástí PD.

d) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Nejsou součástí PD.

e) CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

Nejsou součástí PD.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

a) VÝČET OBJEKTŮ

400 – ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

6167/21 – CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3195, V OBCI SLATINA NAD ZDOBNICÍ
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 401 – PŘELOŽKA VO

Z důvodu výstavby nových chodníků v obci, bude nutné zrušit tři stávající betonové sloupky a vrchní vedení veřejného osvětlení.

Přeložka č.1 - V místě chodníku bude zrušen betonový sloup BOD č.1. Z blízkého stožáru VO bude veden kabel ve výkopu přes odbočku silnice, kde bude za opěrnou zdi spojkou v zemi napojen na stávající zemní kabel VO. V místě budoucí opěrné zdi bude zrušen druhý betonový sloup BOD č.2

Přeložka č.2 – BOD č.1 – Stávající sloup ČEZu na sloup bude instalována pojistková skříň pro odjištění nového kabelu, který bude veden pod komunikací přes silnici, kde bude spojkou v zemi napojen na stávající kabelové vedení VO. BOD č.2 stávající betonový sloup bude v místě chodníku zrušen

Pro přeložky kabelů bude použitý kabel stejného typu a průřezu, jakým je proveden rozvod VO v obci. V souběhu s kabelem bude ve výkopu uložen zemnicí vodič FeZn pr.10mm. Kabel VO bude odsouhlasen správcem rozvodů VO.

Realizace přeložky VO přes stávající silnici III/3195 a III/3198 je vázána na stavbu rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. (*Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové*). **NUTNÁ KOORDINACE!**

B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Problematika se na řešenou stavbu nevztahuje. Všechny části dopravní a technické infrastruktury jsou řešeny jako stavební a inženýrské objekty.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

a) VÝPOČET A POSOUZENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ

S ohledem na to, že se jedná o zpevněné plochy, tak se nestanovují odstupové vzdálenosti a nevymezují se požárně nebezpečné prostory. Zpevněné plochy nezasahují do požárně nebezpečných prostor stávajících objektů.

b) ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÉHO HASIVA

Nevyžaduje zvláštní požární zabezpečení. V místě vedení chodníkové plochy se nenachází stávající vedení vodovodním řadu ani nadzemní hydrant. Výstavbou chodníku nebudou dotčeny žádné zdroje požární vody a ani k nim nebude zamezen přístup.

c) PŘEDPOKLÁDANÉ VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI VČETNĚ STANOVENÍ POŽADAVKŮ PRO PROVEDENÍ STAVBY

S ohledem na to, že se jedná o zpevněné plochy, tak se nepředpokládá vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

d) ZHODNOCENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU VČETNĚ MOŽNOSTI PROVEDENÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY.

Návrh nového chodníku je vázán na stavbu rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. (*Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové*). Šířkové poměry stávající silnice se mění v závislosti na výše uvedené PD - vyhovují požadavkům dle ČSN

730802/730804, kde se požaduje min. jednoproudá komunikace o šířce 3,0 metru. Její provedení jako zpevněné vozovky s živiničným povrchem dimenzované i pro nákladní automobily odpovídá požadavkům příjezdu požární techniky. Stavbou nebudou dotčeny zdroje požární vody, ani nebudou narušeny nástupní plochy pro hasičskou techniku.

Vzdálenost objektů dotčených stavbou od stávající komunikace se nemění. Součástí návrhu jsou i chodníkové sjezdy propojující stávající silnici s dotčenými objekty. Viz. výkresová příloha C.3 – SITUACNÍ VÝKRES KOORDINAČNÍ. Chodník je navržen dle ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací) a jejich konstrukce dle TP 170 (Navrhování vozovek pozemních komunikací).

B.2.9 ÚSPORY ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Problematika se na řešenou stavbu nevztahuje. Při provozu stavby nevznikají nároky na energie. Stavba nebude mít negativní vliv na okolí.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti, prašnosti a vibrace. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedené negativní vliv omezil na minimum. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 15. března 2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

Na staveništi nebylo provedeno radonové měření.

b) OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Korozní průzkum a monitoring bludných proudů nebyl proveden. Nepředpokládá se namáhání bludnými proudy.

c) OCHRANA PŘED SEISMICITOU

Namáhání technickou seismicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana proto není řešena.

d) OCHRANA PŘED HLUKEM

Vzhledem k charakteru stavby není třeba řešit.

e) PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Stavbou nevznikají požadavky na nová protipovodňová opatření.

f) OSTATNÍ ÚČINKY

Vzhledem k charakteru stavby není třeba řešit.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

SO 401 – PŘELOŽKA VO

Z důvodu výstavby nových chodníků v obci, bude nutné zrušit tři stávající betonové sloupky a vrchní vedení veřejného osvětlení. Jedná se o přeložení nadzemního vedení VO přes silnici III/3198 a silnici III/31995. Na konci úseku TRASY A 6167/21 – CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3195, V OBCI SLATINA NAD ZDOBNICÍ

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

(st. 0,094 500 km) a začátku úseku TRASY B (st. 0,022 300 km) jsou umístěny podpěrné body stávajícího VO (betonový sloup) pro uložení nadzemního vedení VO přes silnici III/3198. Dále pak je na konci úseku TRASY B (st. 0,142 700 km) umístěn podpěrný bod (betonový sloup).

Přeložka č.1 - V místě chodníku bude zrušen betonový sloup BOD č.1. Z blízkého stožáru VO bude veden kabel ve výkopu přes odbočku silnice, kde bude za opěrnou zdi spojkou v zemi napojen na stávající zemní kabel VO. V místě budoucí opěrné zdi bude zrušen druhý betonový sloup BOD č.2

Přeložka č.2 – BOD č.1 – Stávající sloup ČEZu na sloup bude instalována pojistková skříň pro odjištění nového kabelu, který bude veden pod komunikací přes silnici, kde bude spojkou v zemi napojen na stávající kabelové vedení VO. BOD č.2 stávající betonový sloup bude v místě chodníku zrušen

b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Napěťová soustava : 3 PEN stř. 50 Hz 230/400 V/TN–C-S

PŘELOŽKA Č.1 – DÉLKA 25,60 m

PŘELOŽKA Č.2 – DÉLKA 12,30 m

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavbou je dotčena stávající silnice III/3195 a silnice III/3198. Stávající průjezdný profil silnice III/3195 je změněn. Nově je komunikace a prostor pro navrhovaný chodník vymezen dle stavby rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. *Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.*

PĚŠÍ TRASA - CHODNÍK

Úsek A, v celkové délce pěší trasy chodníku 0,102 735 km, je veden po pravé straně silnice III/3195 (směr Kameničná), v prostoru ponechaném právě pro chodníkové těleso, dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. *(Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.)* S počátkem v návaznosti na stávající chodníček podél objektu ZŠ a MŠ a s napojením pomocí místa pro přecházení na pokračující stávající chodník podél silnice III/3195, směrem Kameničná, a ukončením s napojením na stávající silnici III/3198, u objektu č.p. 141.

Pro zajištění bezbariérové trasy mezi navrženými chodníkovými úseky A a B je vhodně navrženo nové místo pro přecházení. Je umístěno mezi koncem chodníkového úseku A a začátkem chodníkového úseku B, přes silnici III/3198. Místo pro přecházení je z důvodu stávajícího šířkového řešení stykové křižovatky, napojení MK 9d v prostoru nároží křižovatky a zajištění potřebného prostoru pro odbočující vozidla v prostoru křižovatky (dle obalových křivek vozidla), umístěno do nároží křižovatky ve vzdálenosti 14,40 m (osa přecházení) od hranice stykové křižovatky a tak, že v ose přecházení dosahuje MPP délky 9,25 m a šířky 3,00 m. Délka MPP je volena vzhledem k výše uvedenému a je tak zvětšena o 2,75 m oproti dovolené délce 6,50 m, dle ČSN 73 6110/Z1, odst. 10.1.3.3.2. a dle vyhl. 398/2009, příl. 2, odst. 2.0.1..

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ SILNICE III/3195

Stavbou bude částečně ovlivněno stávající dopravní řešení v zájmové oblasti. Chodník je situován převážně jako pěší trasa ke stávající budově ZŠ a MŠ. Z tohoto důvodu bude v části nově umístěného chodníku a navazující silnice III/3195 snížena dovolená rychlost na 30 km/h. Jedná se o úsek stávající silnice III/3195 v délce cca. 160,00 m.

6167/21 – CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3195, V OBCI SLATINA NAD ZDOBNICÍ

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dovolená rychlost je snížena pomocí osazeného svislého dopravního značení – B20a a A12 s doplňující tabulkou, která vymezuje platnost dopravního značení na období školní docházky - PO-PÁ 7-16h, MIMO OBDOBÍ ČERVENEC – SRPEN.

ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ STYKOVÉ KŘIŽOVATKY – SILNICE III/3195 x SILNICE 3198

V rámci návrhu chodníku bude upravena stávající úroňová styková křižovatka, kde hlavní křižovatkovou větev tvoří silnice III/3195 a vedlejší křižovatkovou větev silnice III/3198. Úprava spočívá ve změně šířky styku 2 křižovatkových větví – nově v navržené šířce 25,75 m. A dále pak v úpravě nároží křižovatky – nově je nároží křižovatky navrženo s poloměrem $R=9,00$ m při pravém nároží (směr obec Pěčín) a poloměry $R=4,50$ m a $R=8,00$ m při levém nároží. Úhel styku 2 křižovatkových větví je zachován. Minimální šířka jízdního pásu pokračující vedlejší křižovatkové větve (silnice III/3198) v šířce 6,40m je zachována

Navržený tvar nároží je prověřen programem Auto TURN a to vlečnými křivkami návrhového vozidla s zachovaným bezpečnostním odstupem 0,25m od vnějšího okraje jízdního pruhu. Návrhové vozidlo je voleno vzhledem ke stávajícímu umístění SDZ B13 – Zákaz vjezdu vozidel nad 3,5 t.

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

Pro zajištění bezbariérové trasy mezi navrženými chodníkovými úseky A a B je vhodně navrženo nové místo pro přecházení (dle ČSN 73 6110 Z1 – 10.1.3.2). Je umístěno mezi koncem chodníkového úseku A a začátkem chodníkového úseku B, přes silnici III/3198.

Místo pro přecházení je z důvodu stávajícího šířkového řešení stykové křižovatky, napojení MK 9d v prostoru nároží křižovatky a zajištění potřebného prostoru pro odbočující vozidla v prostoru křižovatky (dle obalových křivek vozidla), umístěno do nároží křižovatky ve vzdálenosti 14,40 m (osa přecházení) od hranice stykové křižovatky a tak, že v ose přecházení dosahuje MPP délky 9,25 m a šířky 3,00 m. Délka MPP je volena vzhledem k výše uvedenému a je tak zvětšena o 2,75 m oproti dovolené délce 6,50 m, dle ČSN 73 6110/Z1, odst. 10.1.3.3.2. a dle vyhl. 398/2009, příl. 2, odst. 2.0.1..

Vzhledem ke stávajícímu umístění a podmínkám v prostoru stykové křižovatky, je navazující místo pro přecházení umístěno tak, aby byl v místě pro přecházení zajištěn min. rozhled pro zastavení, který je dán ČSN 73 6110/Z1, tab. 17, která při rychlosti 30 km/h určuje min. vzdálenost na 15,00 m. K vyhovění rozhledového požadavku pro zastavení je nutné posunout stávající opěrnou zeď. Na místo pro přecházení dále upozorňuje také osazené VDZ A12+E7b+E13.

Pro zamezení přecházení vozovky v jiném místě, než určeném místem pro přecházení, je nároží křižovatky doplněno o dopravní bezpečnostní zábradlí ve výšce 1,10 m a délce 7,00 m.

b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

NAPOJENÍ CHODNÍKU

Ve stávajícím stavu se jedná o pravý přidružený prostor stávající silnice III/3195 (směr Jaroslav) mezi stávajícím chodníkem u objektu ZŠ a MŠ (č.p.45) a zpevněných ploch o objektu KONZUM MARKETU (č.p.284). Hranice stavby je určena převážně stavbou rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019.

Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.

Začátek chodníku je umístěn ve východním okraji zájmového území, v návaznosti na stávající chodníček podél objektu ZŠ a MŠ a s napojením na pokračující stávající chodník podél silnice III/3195, směrem Kameničná. V západní části zájmového území je chodník ukončen, s napojením na stávající zpevněné plochy parkoviště u KONZUM MARKETU. Celkové osově vedení chodníku je rozděleno na 2 úseky. Úsek A v délce pěší trasy 0,102 735 km a navazující úsek B v

délce pěší tarsy 0,138 800 km, je veden po pravém kraji stávající silnice III/3195 (směr Jaroslav), v cekové délce pěší trasy 0,241 535 km.

Napojení konců chodníků na stávající komunikace je řešeno rampovým ukončením s max. sklonem 1:8, s doplněním o reliéfní prvky dle *vyhl. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb)*.

NAPOJENÍ STÁVAJÍCÍ ZÁSTAVBY

Dopravní napojení přilehlých objektů na stávající silnici III/3195 je provedeno přes nově umístěné chodníkové sjezdy. Chodníkové sjezdy jsou řešeny jako snížené v celé šířce chodníku s návazností pomocí rampových částí s max. sklonem 1:8, s doplněním o reliéfní prvky dle *vyhl. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb)*.

Řešení napojení stávajících zastavěných pozemků na nově vystavěné chodníkové těleso a stávající silnici III/3195 mimo rámec PD, je záležitostí majitelů dotčených pozemků a případná výstavba či úprava zpevněné části sjezdu není zahrnuta do projektové dokumentace.

ŘEŠENÍ NAVÁZÁNÍ CHODNÍKU NA STÁVAJÍCÍ STAV KOMUNIKACE

Chodníkové těleso je navrženo s navázáním na navrženou obrubníkovou linii dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. (*Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové*).

Pokračující navrženou obrubníkovou linií (mimo výše uvedenou PD) budou dotčeny konstrukční vrstvy stávající komunikace. V tomto úseku bude samostatná obrubníková linie nebo obrubníková linie chodníku navázána prostřednictvím asfaltového povrchu a navazujících konstrukčních vrstev v šířce min. 0,50 m. Samotné napojení asfaltových vrstev bude provedeno zařízením pracovní spáry na hraně napojení nové komunikace. Dále bude provedeno zazubené navázání (konstrukční zámek vrstev) na zpevněné plochy v krytových vrstvách komunikace (ACO + ACP dle skladby 4). Pokud bude zajištěn požadovaný modul přetvárnosti Edef,2=100 MPa (dle skladby 4) na stávajících podkladních vrstvách, budou tyto vrstvy zachovány. V opačném případě budou doplněny dle návrhu skladby 4. Ložné spáry budou před položením ošetřeny spojovacím postřikem dle ČSN 73 6129 (*Stavba vozovek – Postřiky a nátěry*) v hmotnosti 0,3kg/m² a podkladní vrstvy budou opatřeny infiltračním postřikem dle ČSN 73 6129 (*Stavba vozovek – Postřiky a nátěry* v hmotnosti 1,0kg/m²). Po položení horní asf. vrstvy bude styčná spára proříznuta a zalita asf. modifikovanou zálivkou za horka dle TP 115 (*Oprava trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem*).

c) DOPRAVA V KLIDU

Parkovací stání nejsou součástí PD.

d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Stavba je určena převážně jako komunikace pro pěší. Stezky pro cyklisty nejsou součástí PD.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) TERÉNNÍ ÚPRAVY

V rámci dokončovacích prací bude v dotčeném území provedeno ohumusování a osetí travou v tl. min. 0,10m.

b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Projekt počítá s ohumusováním a zatravněním přilehlých dotčených ploch v tl. min. 0,10m, v dotčené ploše 35,00 m².

c) BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ

6167/21 – CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3195, V OBCI SLATINA NAD ZDOBNICÍ
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Není předmětem dokumentace.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ-OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Stavba svým charakterem, použitím nezávadných materiálů a moderních technologií nebude negativně ovlivňovat životní prostředí. Negativně bude ovlivněno životní prostředí v lokalitě pouze po dobu výstavby, v důsledku provádění stavebních prací.

ODPAD VZNIKLÝ PŘI VÝSTAVBĚ

V průběhu provádění výstavby budou vznikat odpady při provádění zemních prací, některých bouraných konstrukcí a další odpady v průběhu výstavby. Odpady budou na stavbě tříděny. U vhodných odpadů bude provedena jejich recyklace a následně zpětné použití. Odpad, který nebude možno zpětně využít, bude podle jeho fyzikálních a chemických vlastností odvezen na příslušnou řízenou skládku nebo zlikvidován odbornou firmou. Vzhledem k tomu, že v této fázi plánování není možné upřesnit množství a vlastnosti použitých materiálů a není znám dodavatel, nelze vytvořit přesnou specifikaci konkrétních materiálů. Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě a provozu je odpovědný dodavatel stavby. Ke kolaudačnímu řízení budou investorem (provozovatelem objektu) a dodavatelem stavby doloženy doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů.

S veškerým odpadem bude nakládáno dle znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

V tabulce v B.8 – odst. h je sepsán předpokládaný přehled odpadů dle vyhl. č. 93/2016 Sb. vznikajících při stavebních úpravách.

ODPAD VZNIKLÝ PŘI PROVOZU

Provozem stavby nevznikne žádný odpad.

ŘEŠENÍ OCHRANY OVZDUŠÍ

Navržená stavba neobsahuje případné zdroje škodlivin a emisí. Není ani předpoklad, že stavba bude významným zdrojem zápachu. Klima nebude stavbou ovlivněno. V průběhu výstavby nebudou použity stroje a zařízení, které mají negativní vliv na ovzduší v okolí plánované stavby.

ŘEŠENÍ OCHRANY PROTI HLUKU

Ekvivalentní hladina akustického tlaku vyvolaná záměrem by neměla překročit požadované hygienické limity pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb. Z hodnocení zdravotních rizik pro obyvatele v souvislosti s běžným provozem plánovaného záměru vyplývá, že příspěvek míry rizika účinku posuzovaných škodlivin vyvolaný běžným provozem záměru je absolutně nevýznamný. Stavba nebude mít nadstandardní vliv na své okolí.

ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY

Odvodnění nového chodníkového tělesa je řešeno svedením povrchových vod za pomoci podélného a příčného sklonu do prostoru silnice. Dále je využito stávajících uličních vpustí v rámci silnice III/3195 a nově navržených uličních vpustí v rámci plánované stavby rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. *Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.*

b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.)



Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu a existující ekologické funkce a vazby v krajině. V místě zájmového území se nenachází památné stromy ani chráněné rostliny či dřeviny. Nebudou narušeny ekologické funkce a vazby v krajině. Neproběhne žádné kácení vzrostlých dřevin.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRŮ ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Zjišťovací řízení a stanovisko EIA se na tento typ stavby nepožaduje.

e) ZÁMĚRY SPADAJÍCÍ DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI

Není předmětem dokumentace.

f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba vyžaduje zřízení ochranného pásma nové dešťové kanalizace – viz. část B.1, odst. m).

Dále platí ochranná pásma stávajících inženýrských sítí dle ČSN 73 6005 (*Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*). Navrhovaná stavba bude obsahovat přípojky inženýrských sítí, které budou rovněž obsahovat ochranná pásma dle ČSN 73 6005 (*Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*).

STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA:

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Do území stavby zasahují ochranná pásma inženýrských sítí. Stávající vedení inženýrských sítí a jejich ochranná pásma jsou zakreselana do situačních výkresů.

Nutno respektovat uložení stávajících podzemních sítí:

uložení PODZEMNÍHO VEDENÍ METALICKÉHO KABELU, v majetku nebo správě CETIN, a.s.

uložení NADZEMNÍHO VEDENÍ NN do 1kV, v majetku nebo správě ČEZ Distribuce, a.s.

uložení PODZEMNÍHO VEDENÍ VODOVODU, v majetku nebo správě VAK Jablonné n Orlicí, a.s.

uložení PODZEMNÍHO VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ, v majetku nebo správě obce Slatina nad Zdobnicí

CETIN, a.s.

V zájmovém území stavby, nebo jeho blízkosti se nachází provozovaná podzemní vedení ve vlastnictví nebo správě společnosti CETIN, a.s.. Konkrétně se jedná o: **METALICKÝ KABEL**

OCHRANNÉ PÁSMO podzemního komunikačního vedení je vymezeno podle § 102 odst.2 zákona č. 127/2005 Sb.
--

1,00 m	-	po stranách krajního vedení
--------	---	-----------------------------

Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN a.s.) jsou podrobně popsány ve vyjádření CETIN a.s. o existenci sítí (viz. dokladová část PD).

ČEZ Distribuce, a.s.

V zájmovém území stavby, nebo jeho blízkosti se nachází provozovaná podzemní a nadzemní vedení ve vlastnictví nebo správě společnosti ČEZ Distribuce, a. s.. Konkrétně se jedná o: **NADZEMNÍ VEDENÍ NN do 1kV**

STŘET NADZEMNÍ SÍŤ NN

OCHRANNÉ PÁSMO elektrického NADZEMNÍHO VEDENÍ je vymezeno podle § 46 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb.									
do 1 kV									
- m		-			není chráněno ochranným pásmem				
Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.									

Všeobecné podmínky ochrany energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., jsou podrobně popsány ve vyjádření o existenci sítí (viz. dokladová část PD).

VODOVODY A KANALIZACE JABLONNÉ NAD ORLICÍ, a.s.

V zájmovém území stavby, nebo jeho blízkosti se nachází provozované podzemní zařízení ve vlastnictví nebo správě Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s.. Konkrétně se jedná o: **VODOVOD**.

K bezprostřední ochraně vodovodních řádů a kanalizačních stok před poškozením vymezuje ochranná pásma vodovodních řádů a kanalizačních stok zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu

OCHRANNÁ PÁSMATA VODOVODNÍCH ŘADŮ A KANALIZAČNÍCH STOK	
OCHRANNÝMI PÁSMY se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti vodovodních řádů a kanalizačních stok, určený k zajištění jejich provozuschopnosti. Ochranná pásma vodních zdrojů podle vodního zákona tímto nejsou dotčena	
do průměru 500 mm, včetně	
1,50 m	vodorovná vzdálenost od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu
nad průměr 500 mm	
2,50 m	vodorovná vzdálenost od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu
průměr nad 200 mm, dno uloženo v hloubce větší jak 2,50 m	
zvětšení o 1,00 m	vzdálenost od vnějšího líce stěny potrubí se zvětší na každou stranu o

Všeobecné podmínky ochrany technické infrastruktury v majetku VAK Jablonné nad Orlicí, a.s., jsou podrobně popsány ve vyjádření o existenci sítí. (viz. dokladová část PD).

OBEC SLATINA NAD ZDOBNICÍ

V zájmovém území stavby, nebo jeho blízkosti se nachází provozované podzemní zařízení ve vlastnictví nebo správě obce Slatina nad Zdobnicí. Konkrétně se jedná o: **PODZEMNÍ VEDENÍ VO**

OBEČNÉ PODMÍNKY

6167/21 – CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3195, V OBCI SLATINA NAD ZDOBNICÍ
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Před zahájením veškerých zemních a bouracích prací zhotovitel stavby zabezpečí vytýčení přesné polohy všech stávajících inženýrských sítí, za účasti jejich správců a za přítomnosti odpovědného pracovníka vedení stavby, se zápisem do stavebního deníku.

Předpokládá se, že veškeré stávající inženýrské sítě jsou, pod vozovkou a okolními zpevněnými plochami, uloženy s výškovým krytím odpovídajícím ČSN 73 6005 (*Prostorová úprava vedení technického vybavení*) a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. a násl., případně ochráněny. Při zjištění jiné skutečnosti je nutno postupovat dle platných norem.

Zvláště projektant upozorňuje na skutečnost, že některé stávající inženýrské sítě mohou být zakresleny, geodetem, orientačně a po odkrytí se mohou nacházet v jiné poloze, než je vyznačeno v situaci. Při hutnění a odstraňování horních vrstev a bourání stávajících konstrukcí je nutné dbát zvýšené opatrnosti na stávající vedení sítí, aby nedošlo k jejich porušení nebo poškození. Veškeré výkopové práce v blízkosti stávajících inženýrských sítí se musí provádět ručně. Při jejich porušení nebo odkrytí je nutné neprodleně uvědomit správce těchto sítí a zajistit ochranu zařízení proti porušení a jiným vnějším účinkům. Případné vzniklé úpravy přeložek inženýrských sítí budou následně řešeny na stavbě, za účasti TDI a projektanta přeložek dané inž. sítě, na objednávku investora.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z POŽADAVKŮ CIVILNÍ OCHRANY NA VYUŽITÍ STAVEB K OCHRANĚ OBYVATELSTVA

Stavba není zahrnuta do systému staveb k ochraně obyvatelstva. V případě ohrožení budou využity obecní systémy ochrany obyvatelstva.

ŘEŠENÍ ZÁSAD PREVENCE ZÁVAŽNÝCH HAVÁRIÍ

Provoz navrhované nové stavby nepředstavuje žádné vážné riziko pro životní prostředí a bezpečnost obyvatel. Při stavbě budou použity standardní stavební materiály a technologie.

ZÓNY HAVARIJNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Z hodnocení podle zákona č. 59/2006 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky vyplývá, že stavba nespadá do žádné skupiny (A nebo B) podle tohoto zákona.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Konkrétní řešení ploch pro zařízení staveniště bude následně detailně řešeno před zahájením stavby za spoluúčasti dodavatele stavby, určeného výběrovým řízením. Na základě jednání mezi vybraným dodavatelem stavby a investorem stavby bude zpracován dodavatelem stavby podrobný projekt ZOV (zásady organizace výstavby), kde budou zohledněny všechny případné požadavky dodavatele stavby a požadavky investora stavby.

a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE

Zajištění jednotlivých médií pro výstavbu bude zajištěno ze stávajících rozvodů a přípojek s osazením podružných měřících zařízení nebo v případě potřeby z vlastních zdrojů zhotovitele stavby. Staveniště je možné zásobovat provizorní staveništní vodovodní přípojkou, z vodovodního řádu v blízkosti stavby, ve vlastnictví VAK Jablonné nad Orlicí, s osazením (provizorní) vodoměrné šachty s vodoměrem dle propozic vlastníka a s jeho souhlasem. V případě nutnosti bude voda pro technologické procesy dovážena v uzavřených nádobách dle možností zhotovitele. Pro zajištění elektrické energie bude na stavbě osazen staveništní rozvaděč dle propozic ČEZ a.s. a s jeho souhlasem nebo bude energie zajištěna pomocí mobilní elektrické centrály dle možností zhotovitele stavby. Uskutečnění

6167/21 – CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3195, V OBCI SLATINA NAD ZDOBNICÍ

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

telefonického spojení ze stavby je uvažováno za použití mobilních telefonů. Jako hygienické zařízení pro staveníky bude použito mobilní chemické wc.

VERTIKÁLNÍ DOPRAVA

Pro dopravu stavebního materiálu bude použito běžných prostředků-osobní automobily typu pick-up a van, nákladní automobily, v rámci stavby doprava ručními prostředky.

PŘÍPRAVA MALTOVIN A BETONŮ

Na staveništi nebudou připravovány maltoviny v míchacím centru. Návrh předpokládá dovoz z jednotlivých složek přímo na staveniště podle aktuální potřeby

OSTATNÍ ZAŘÍZENÍ

Další zařízení budou používána v závislosti na okamžité potřebě technologických procesů, a nejsou součástí tohoto návrhu

SKLADOVÁNÍ MATERIÁLU

Předpokládá se v co největším rozsahu "letmá" montáž stavebních hmot i materiálů a prefabrikátů - t. j. jejich uložení nebo zabudování přímo z dopravních prostředků. (Dočasná) skládka stavebních materiálů a výrobků (především obrubníků a dlaždic) bude možná na pozemcích investora – obec Slatina nad Zdobnicí a po domluvě i na pozemcích SS KK. Případné další (dočasné) skládky stavebního materiálu a výrobků mohou být po domluvě situovány na staveništi, na volných plochách resp. pozemcích ve vlastnictví obce Tatenice. Skládky stavebního materiálu nesmí omezovat provoz po silnici III/3195. Pro skládování stavebních hmot, materiálů a prefabrikátů se nebudou využívat plochy mimo staveniště ani plochy resp. pozemky, které nejsou ve vlastnictví obce Slatina nad Zdobnicí. Odstraněné asfaltové směsi (kryty a podklady vozovky silnice či vjezdů do domů) jsou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech".

Zákresy podzemních a nadzemních vedení v situaci jsou pouze orientační, dle podkladů od jejich správců. Před zahájením zemních prací bude nutno veškerá podzemní vedení vytyčit!!! Při stavbě v jejich blízkosti a v ochranných pásmech je třeba dodržet požadavky jejich správců (dle vyjádření o existenci stávajících podzemních vedení).

b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Vzhledem k rozsahu linové stavby nebudou realizována zvláštní opatření. Upravený terén bude přirozeně vyspádován a dešťová voda bude přirozeně vsakována. Práce je potřeba provádět v příhodné době a za vhodných klimatických podmínek. V průběhu zemních prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost odvodnění zemní pláně zpevněných ploch a to zejména v případě větších srážek, kdy je třeba základovou spáru chránit zakrytím plachtovinou nebo zřídit drenážní potrubí které bude odvádět vody do nové dešťové kanalizace pod souhlasem správce sítě. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště je vymezeno pozemky dotčenými stavbou a bude napojeno přímo na stávající dopravní infrastrukturu – silnici III/3195 a silnici III/3198.

Staveniště bude zásobováno provizorní staveništní vodovodní přípojkou, z vodovodního řádu ve vlastnictví VAK Jablonné nad Orlicí, s osazením (provizorní) vodoměrné šachty s vodoměrem. V případě nutnosti bude voda pro technologické procesy dovážena v uzavřených nádobách dle možností zhotovitele. Pro zajištění elektrické energie bude na stavbě osazen staveništní rozvaděč dle propozic ČEZ a.s. nebo bude energie zajištěna pomocí mobilní elektrické centrály dle možností zhotovitele stavby.

Napoejní na stávající technickou infrastrukturu je možné pouze se souhlasem vlastníka sítě.

Nutno respektovat uložení stávajících podzemních sítí:

uložení PODZEMNÍHO VEDENÍ METALICKÉHO KABELU, v majetku nebo správě CETIN, a.s.

uložení NADZEMNÍHO VEDENÍ NN do 1kV, v majetku nebo správě ČEZ Distribuce, a.s.

uložení PODZEMNÍHO VEDENÍ VODOVODU, v majetku nebo správě VAK Jablonné nad Orlicí, a.s.

uložení PODZEMNÍHO VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ, v majetku nebo správě obce Slatina nad Zdobnicí

Veškeré stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny, v průběhu stavby k nim bude zajištěn přístup, a budou dodrženy podmínky jejich ochranných pásem vč. dodržení uvedených ve vyjádření jednotlivých vlastníků sítí. Zajistit vytyčení podzemních inženýrských sítí a zařízení na staveništích je povinností stavebníka.

d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Realizace stavby je spojena se zvýšenou hlučností a prašností. Stavební práce budou probíhat pouze v denní dobu a nebudou překročeny hlukové ani emisní limity. Budou prováděna opatření pro minimalizaci těchto vlivů. Při stavbě je nutné brát ohled na nepřerušované využívání okolních objektů.

Požadavky na provádění nové výstavby:

- způsob provádění stavby je řešen tak, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby, ke znečištění ovzduší, zamezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům. Vybraný dodavatel stavby musí toto respektovat.
- staveniště musí být v průběhu provádění stavby oplocené (stávající oplocení nebo nově provedené ochranné oplocení staveniště. V průběhu provádění stavby musí být prováděcí firmou zabezpečeno zamezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům (oplocení staveniště).
- v případě, že dojde stavební činností k narušení sousedních pozemků, je nutné je uvést do původního stavu. Vstup na sousední pozemky v případě potřeby jen za souhlasu majitele pozemků.
- v případě, že dojde stavební činností k narušení stávajících vozovek, je nutno je po dohodě s jejich majiteli či správcem uvést do původního stavu. Vstup do stávajících vozovek v případě potřeby jen za souhlasu majitele pozemků či se souhlasem jejich správce.
- při provádění stavby nutno respektovat vedení stávajících sítí technické infrastruktury v území včetně jejich ochranných pásem
- před započítím výkopových prací budou vytyčeny veškeré stávající inženýrské sítě. V místě jejich křížení nebo v souběhu budou práce prováděny ručně tak, aby nedošlo k jejich poškození.
- stavební práce musí být prováděny tak, aby nedošlo k zásahu do sousedních pozemků ani k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Při vlastním využívání sjezdu nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a ke znečišťování komunikace. Vlastník sjezdu bude zajišťovat řádnou údržbu připojení.
- při realizaci stavby je nutno provést taková opatření (použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu), která budou minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí ve vztahu k okolní zástavbě (hlučnost, prašnost).

e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Staveniště budou tvořit prakticky všechna (veřejně) přístupná prostranství u Silnice III/3195. Staveniště bude chráněno provizorním dočasným ohrazením se zákazem vstupu chodců. Okolí staveniště bude chráněno dle potřeb a dle platných předpisů. Přístupová komunikace bude průběžně udržována v čistotě. Staveniště bude opatřeno bezpečnostními tabulemi s varovnými nápisy a bezpečnostními pokyny. Vzhledem k rozsahu liniové stavby bude zařízení staveniště dočasné – krátkodobé, vždy pouze na dotčenou část stavby a přizpůsobeno postupu výstavby.

Krátkodobé zábory budou provedeny dle potřeby dodavatele, a to po splnění jeho ohlašovací povinnosti. Pro krátkodobé zábory zvláštního užívání bude povolení teprve vydáno při jeho potřebě a v něm bude řešen konkrétní zábor, jeho délka trvání atd.

Aby nedocházelo v době výstavby ke zhoršení životního prostředí v místě stavby, musí dodavatel respektovat hygienické normy pro výstavbu. Jedná se především o nepřekročení norem hlučnosti a prašnosti - zamezení obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru. Dodavatel stavby bude respektovat a provádět všechna nutná opatření proti obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru.

Při výjezdu ze staveniště budou auta hlavně v době dešťů řádně čištěna tak, aby nedocházelo ke znečišťování silnic.

V průběhu provádění stavby je nutno dbát na omezení hluku, na udržování čistoty vozovek pro zamezení nadměrné prašnosti (zamezení obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru) a tím zhoršování životního prostředí jak pro pracovníky stavby, tak pro chodce a obyvatele v okolí. Dále je nutno zamezit úniku ropných produktů (olejů, nafty, atd.) do terénu a zapříčinit tím kontaminaci půdy či spodních vod. Na stavbě bude též zakázáno volné spalování stavebních zbytků.

ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

DEMOLICE

V rámci stavby jsou zahrnuty nevelké bourací práce spojené s výstavbou nového chodníkového tělesa. V trase A, ve staničení 0,091 950 km – 0,101 050 km, je v rámci nového vedení chodníku upravena stávající opěrná zeď – jedná se o její vybourání a následný posun dle situacečního výkresu.

Dále pak bude v rámci objektu dotčena stávající komunikace III/3195 a III/3198, v důsledku osazení nové obrubníkové linie (mimo realizovanou obrubníkovou linii v rámci rekonstrukce silnice III/63195). Konstrukční vrstvy komunikace budou dotčeny v šířce min. 0,50 m.

KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci objektu budou vykáceny/prořezány keře a křoviny, které brání ve vedení chodníku. V rámci mýcení/prořezávání keřů a náletových křovin se jedná o část chodníku v úseku A, ve staničení km 0,086 500 – 0,102 735.

Další dřeviny v blízkosti stavby, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích*).

f) MAXIMÁLNÍ TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY NA STAVENIŠTĚ

Pro stavbu bude požadován dočasný zábor silnice III/3195 a silnice III/3198. Trvalý zábor staveniště je vymezen pozemky dotčenými stavbou. Jedná se o pozemky v katastrálním území Slatina nad Zdobnicí (749 770). Bude-li to nezbytně nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích. Dočasné zábory budou v co možná nejmenším rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště s výrobním či sociálním zařízením nebo zázemím. Nebudou se zřizovat trvalé objekty zařízení staveniště jakožto součást stavby – veškeré zařízení staveniště bude mobilního charakteru. Očekává se a bude možné umístění (mobilní) staveništní buňky zhotovitele stavby a "chemického" WC na pozemcích

investora. Zařízení staveniště bude majetkem zhotovitele stavby. Po ukončení stavby (likvidaci zařízení staveniště) musí být plochy zařízení staveniště uvedeny do původního stavu příp. upraveny.

g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Ve stávajícím stavu není v převážné části dotčeného území vedena pěší trasa - není požadováno.

h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE ODPAD VZNIKLÝ PŘI STAVEBNÍCH ÚPRAVÁCH

Při provádění a bourání budou vznikat následující druhy odpadů v níže předpokládaném množství, které budou předávány oprávněně firmě zabývající se likvidací či ukládáním těchto odpadů na bezpečném místě. Během výstavby při provádění stavebních prací budou vznikat odpady z výstavby. Jedná se o odpad vzniklý při demoličních a bouracích pracích v objektu v místě prováděných staveních úprav.

Nezávadný odpad stavební suť bude zneškodněn oprávněnou firmou nebo odvezen na povolenou skládku. Odpady budou na stavbě tříděny a zařazovány podle druhů a kategorií uvedených v Katalogu odpadů. U vhodných odpadů bude provedena jejich recyklace a následně zpětné použití. Odpad, který nebude možno zpětně využít, bude podle jeho fyzikálních a chemických vlastností odvezen na příslušnou řízenou skládku nebo odstraněn jinak k tomu oprávněnou osobou. V případě podezření, že odpad má nebezpečné vlastnosti, musí zodpovědná osoba dodavatele stavby zajistit ověření těchto vlastností a následně s odpadem nakládat podle jeho skutečných vlastností. Prostor pro skládku bude určen ve stavebním povolení nebo po dohodě s dodavatelem stavby před zahájením stavby. Ostatní odpady vznikající při výstavbě budou vytrženy a zneškodněny dle platných právních předpisů.

Stavebník (dodavatel stavby) zajistí odpovídající likvidaci odpadů, které v rámci stavební činnosti vzniknou (např. zbytky izolačních materiálů, prázdné obaly od barev apod.), v souladu se zák.č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Odpady budou důsledně tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií a budou předány pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu dopadu. Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě je odpovědný dodavatel stavby. Ke kolaudačnímu řízení budou investorem (provozovatelem objektu) a dodavatelem stavby doloženy doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů vznikajících během výstavby objektu, včetně průběžné evidence odpadů. Tyto doklady budou potvrzeny oprávněným příjemcem odpadů.

Při stavební činnosti bude zajištěno přednostně využití odpadů před jejich odstraněním - např. stavební suť, přebytečný výkopek, odpadní dřevo apod. budou předány provozovateli zařízení k využití odpadů. Uložení na skládku budou odstraňovány pouze odpady, u kterých jiný způsob odstranění není dostupný. K obsypům, zásypům apod. nemohou být používány žádné odpady - stavební suť, odpady z demolic, plasty, obalové materiály, trubky, odpadní kabely nebo jiné odpady včetně recyklovaných stavebních a demoličních odpadů. S nebezpečnými odpady, které vzniknou v průběhu stavby (např. škodlivinami znečištěná, nádoby z nátěrových hmot a apod.) bude nakládáno dle jejich skutečných vlastností a budou odstraněny v zařízeních k tomu určených.

Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě je odpovědný především dodavatel stavby (stavebník), který musí během stavby vést evidenci odpadů o vzniku a způsobu nakládání s odpady. Veškeré doklady o odstranění či využití odpadů ze stavby budou předloženy po ukončení stavby při kolaudaci, resp. předloženy odboru životního prostředí do 30 dnů po ukončení demolice.

Vzhledem k tomu, že v této fázi plánování není možné upřesnit množství a vlastnosti použitých materiálů a není znám dodavatel, nelze vytvořit přesnou specifikaci konkrétních materiálů. Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě a provozu je odpovědný dodavatel stavby. Ke kolaudačnímu řízení budou investorem (provozovatelem objektu) a dodavatelem stavby doloženy doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů vznikajících během stavebních prací.

S veškerým odpadem bude nakládáno dle znění zákona č. 185/2001 Sb. (Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů), vyhlášky 381/2001 Sb. (Vyhláška, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování k souhlasu vývozu, dovozu) a vyhlášky č. 383/2001 Sb. (Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady).

V tabulce je sepsán předpokládaný přehled odpadů dle vyhl. č. 381/2001 Sb. vznikajících při stavebních úpravách.

<u>Kód odpadu</u>	<u>Název druhu odpadu</u>	<u>Kategorie</u>	<u>Popis způsobu nakládání s odpady</u>
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
15 01 02	Plastové obaly	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
15 01 03	Dřevěné obaly	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
15 01 04	Kovové obaly	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
15 01 07	Skleněné obaly	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
17 02 01	Dřevo	O	Využití, případně spálení v urč. zařízeních
17 02 02	Sklo	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
17 02 03	Plasty	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301	O	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
17 04 07	Směsné kovy	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci

17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 170410	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	Využití k závázkám v okolí nebo předání oprávněné osobě k recyklaci
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu

i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSLUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Viz. příčné řezy. Bude upřesněno v další fázi dokumentace.

j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Negativní účinky stavby, jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov nepřekročí limity stanovené v příslušných předpisech, nařízení vlády, zákonnými normami apod. v platném znění. Staveniště bude zařízení a uspořádáno a vybaveno přístupovými cestami tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět: nebude docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. nesmí docházet ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení apod..

Požadavky na stavby z hlediska požární bezpečnosti staveb jsou dány normovými hodnotami. Před zahájením výstavby budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě, tyto budou polohově a výškově označeny. Při realizaci stavby budou dodrženy veškeré hygienické požadavky stanovené vyhláškami v platném znění. V rámci realizace stavby budou minimalizovány dopady negativních účinků provádění staveb, budou dodrženy limity hluku stanovené platnými vyhláškami a nařízeními vlády zejména 258/2000Sb ve znění novely 392/2005 Sb. Opatření proti hluku Předpokládané hlukové vlivy z období stavebních prací budou ve sledovaném venkovním prostoru a při předpokládaných činnostech zajištěny v nižších hodnotách než stanoví hygienické požadavky z hlediska ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku. Tyto vlivy, časově omezené obdobím výstavby, lze hodnotit, ve vztahu na uživatele okolních budov, jako únosné a bez nutnosti.

OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je

nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.). Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

STAVEBNÍ ČINNOSTI Z HLEDISKA HLUKOVÉ ZÁTĚŽE MUSÍ MINIMÁLNĚ SPLŇOVAT NÁSLEDUJÍCÍ OMEZENÍ A JE NUTNÉ RESPEKTOVAT MINIMÁLNĚ NÁSLEDUJÍCÍ SKUTEČNOSTI :

- Bourací práce nelze, vzhledem k poloze hlukově chráněné zástavby, provádět před 7 hodinou a po 19 hodině;
- Při zavážení stavebním materiálem ponechávat běh motorů vozidel jen na dobu nezbytně nutnou.
- Zdroje nadměrného hluku budou umístěny na staveništi ve vzdálenějších polohách.
- V rámci technických možností budou stavební stroje zakartovány (odhlučněny)
- Při realizaci stavby je nutno provést taková opatření (použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu), která budou minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí ve vztahu k okolní zástavbě (hlučnost, prašnost).

OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ KOMUNIKACÍ A NADMĚRNÉ PRAŠNOSTI

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

- používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu;
- uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb.; v případě dlouhodobého sucha skrápěním staveniště a meziskládky inertního materiálu

OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ PODZEMNÍCH A POVRCHOVÝCH VOD A KANALIZACE

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

OCHRANA PŘED EXHALACEMI Z PROVOZU STAVEBNÍCH MECHANIZMŮ

- Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úniků olejů či PHM do terénu.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX).

- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zaříděny dle vyhláškou 381/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů s států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). a takto: Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace. Seznam odpadů viz. *h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE.*

k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

Při provádění veškerých stavebních prací musí být dodrženy bezpečnostní předpisy dle zákona 309/2006 Sb., ve znění zákona č. 362/2007 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Na stavbě je nutno dodržovat veškeré předpisy a zákonná ustanovení týkající se BOZP. Stavební, zemní i montážní práce jsou běžného charakteru a standardní technologie. Nevyžadují se speciální bezpečnostní opatření. ***Musí však být prováděny podle příslušných ustanovení nařízení vlády č. 362/2005, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a příslušných ČSN.***

Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 výše uvedeného zákona je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezp. a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyz. osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezp. látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,

- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

k.1 BEZPEČNOST A OCHRANA TŘETÍCH OSOB, BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ :

Stavební práce budou realizovány zejména na pozemcích a objektech v majetku stavebníka. Stavební prostor bude řádně ohrazen – dočasné oplocení. Pohyb třetích osob na staveništi pouze se souhlasem investora nebo v jeho doprovodu. Všichni pracovníci budou vybaveni ochrannými pomůckami dle platných předpisů. Veškeré stavební práce budou prováděny v souladu s platnými předpisy BOZP. Jedná se zejména o zákon 309/2006 Sb. Před realizací stavby budou stanoveny termíny kontrolních prohlídek stavby :

- kontrola staveniště
- kontrola zemní pláně
- kontrola dokončení stavebních úprav

Provozovatel musí seznámit všechny pracovníky s bezpečnostními předpisy, které musí být dle požadavků předpisů vyvěšeny. Provozovatel zpracuje příslušné provozní řády. Veškeré výrobky a práce na stavbě a provozu budou schváleny pro ČR. Při provádění nutno dodržovat zákon č.309/2007 Sb. a NV č. 591/2006 Sb.

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) a to určeným koordinátorem BOZP, podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. Koordinátor BOZP vykonává svoji činnost v souladu se Zákonem č. 309/2006 Sb. ("zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci"). Na stavbě je nutno dodržovat veškeré předpisy a zákonná ustanovení týkající se BOZP. Stavební, zemní i montážní práce jsou běžného charakteru a standardní technologie. Nevyžadují se speciální bezpečnostní opatření. Nebude nutné činit zvláštní opatření k uspořádání a bezpečnosti staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů. Musí však být prováděny podle příslušných ustanovení vyhl. 601/2006 Sb., ČÚBP, ČBÚ a příslušných ČSN.

k.2 POŽADAVKY Z HLEDISKA BOZP

Na stavbě je nutno dodržovat veškeré předpisy a zákonná ustanovení týkající se BOZP. Stavební, zemní i montážní práce jsou běžného charakteru a standardní technologie. Nevyžadují se speciální bezpečnostní opatření. Musí však být prováděny podle příslušných ustanovení nařízení vlády č. 326/2005, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a příslušných ČSN. Při zásobování stavby bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. Při manipulaci strojů a vozidel zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby.

k.3 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (dle § 3 zák. č. 309/2006 Sb.):

(1) Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

(2) Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,

- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo na jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) přecházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

(3) Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 15:

(1) V případech, kdy při realizaci stavby

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, např. tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odst. 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provádění; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

k.4 POŽADAVKY NA OPATŘENÍ NA STAVENIŠTI

Hlavní stavební práce budou probíhat za plného provozu komunikace III/3403 - zvláštní opatření jsou popsány v odst. m). Bezprostřední okolí staveniště musí být udržováno v čistotě. Pokud dojde ke znečištění příjezdových komunikací, musí být provedeno jejich okamžité vyčištění. Při vstupu na staveniště se umístí výstražná tabule „Vstup

nepovolaným osobám zakázán“. Při stavbě nedojde k žádnému omezení z hlediska nároků na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Postup výstavby bude organizován tak, aby stavební práce probíhaly pouze v denní době.

Během realizace stavby by nemělo docházet k narušení životního prostředí v okolí stavby jak na pozemcích investora, tak na sousedních pozemcích. Aby nedocházelo v době výstavby ke zhoršení životního prostředí v místě stavby a v okolí stavby, musí dodavatel stavby respektovat hygienické normy pro výstavbu. Jedná se především o nepřekročení norem hlučnosti a prašnosti - zamezení obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru. Dodavatel stavby bude respektovat a provádět všechna nutná opatření proti obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru. Detailní specifikace těchto opatření bude provedena v dalším stupni PD v projektu POV po konzultacích s dodavatelem stavby a dle zvolené technologie a postupu výstavby.

V průběhu provádění stavby je nutno dbát na omezení hluku, na udržování čistoty vozovek pro zamezení nadměrné prašnosti (zamezení obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru) a tím zhoršování životního prostředí jak pro pracovníky stavby, tak pro chodce a obyvatele v okolí. Dále je nutno zamezit úniku ropných produktů (olejů, nafty, atd.) do terénu a zapříčinit tím kontaminaci půdy či spodních vod. Na stavbě bude též zakázáno volné spalování stavebních zbytků.

k.5 PŘI VÝSTAVBĚ

V etapě výstavby bývají dominantním polutantem tuhé částice, které se uvolňují do ovzduší při terénních a zemních pracích; výfukové plyny ze stavebních a dopravních mechanismů se mohou projevit spíše při jejich špatném technickém stavu. Vliv na kvalitu ovzduší je možné výrazně snížit vhodným plánováním pracovních postupů a při použití dobře udržovaných stavebních strojů.

k.6 PRAŠNOST ZE STAVENIŠTĚ

Odkrytá plocha staveniště bude při suchém a větrném počasí představovat plošný zdroj sekundární prašnosti. Množství větrem šířených prachových částic závisí na měrné hmotnosti částic, jejich velikosti a na síle větru. Pro případ suché stavební plochy a zvýšené prašnosti by mělo být v podmínkách na provádění stavby stanoveno, že při stavebních pracích je nutno zajistit proti nadměrné prašnosti zkrápění a sytké hmoty musí být převáženy pod plachtou. Nadlimitních hodnot může být u staveniště dosaženo pouze v případě trvání větru silnějšího než 10 m/s. Tyto podmínky by mohly nastat maximálně po dobu několik desítek hodin v roce, reálně tedy nemůže dojít k vícenásobnému překročení imisního limitu, jak to povoluje nařízení vlády č. 350/2002 Sb.

k.7 NÁKLADNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

Hlavní podíl dopravy bude představovat odvoz materiálu z bourání a dovoz stavebních materiálů pro stavbu. Během období výstavby se nepředpokládá abnormální intenzita nákladní dopravy. Přírůstky imisních koncentrací v okolí příjezdových komunikací se projeví pouze v nárůstu krátkodobých koncentrací. Podíl zemních strojů stavby na imisních příspěvcích je zanedbatelný. V rámci projektu jsou navržena technická opatření ke snížení prašnosti a hlučnosti v území po dobu výstavby z hlediska okolních objektů a provozu v obci. Provoz a uspořádání staveniště musí vycházet z nařízení vlády 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

1. Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

- a) staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit,

b) u liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III., bodu 2. k tomuto nařízení,

c) nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením,

d) nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny podle přílohy č. 3 části III. bodu 2. k tomuto nařízení nebo zasypány.

2. Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

3. Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

4. Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

5. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací; požadavky na osvětlení stanoví zvláštní právní předpis.

6. Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.

7. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

k.8 USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA OCHRANY VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ

1. V průběhu provádění veškerých zemních prací bude umožněno provedení záchranného archeologického výzkumu. Jeho zajištění je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením výkopových prací a stavební činnosti. Podmínky pro provedení archeologického výzkumu a harmonogram prací je nutno projednat s prováděcí organizací v dostatečném předstihu.

2. Během stavby musí být zachována dopravní obsluha dotčené oblasti, bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti a příjezd a přístup k přilehlým objektům, jmenovitě pro pohotovostní vozidla.

3. Během výstavby musí být umožněn příjezd těžké techniky provozovatele sítě ke vstupním šachtám veřejné kanalizace; rovněž zůstane zachován přístup k uličním hydrantům a armaturám stávajících vedení technického vybavení.

4. Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům.
5. Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.
6. Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny.
7. Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.
8. Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.
9. Po dobu provádění stavby bude zachována přístupnost a akceschopnost uličních požárních hydrantů.
10. Při kácení dřevin budou dodržena všechna bezpečnostní opatření zabráňující šíření parazitických hub a dřevokazného hmyzu, tzn. včasná likvidace vytěžené dřevní hmoty - její okamžitý odvoz.
11. Tato kapitola pouze doplňuje příslušné části technických zpráv k jednotlivým stavebním objektům

k.9 PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

1. V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
2. Tato kapitola pouze doplňuje příslušné části technických zpráv k jednotlivým stavebním objektům.

k.10 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY

V souvislosti s provozem staveniště a prováděním díla bude dotčen stávající dopravní režim v bezprostředním okolí stavby. Jedná se jmenovitě o tyto případy - při vjezdu a výjezdu vozidel stavby. Při zásobování stavby bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. Při manipulaci strojů a vozidel zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Po dobu výstavby je proto nutné rovněž dodržovat **zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích v platném znění a Vyhláškou č.30/2001 Sb. v platném znění.**

k.11 POŽADAVKY NA DALŠÍ ZHOTOVITELE

1. Zhotovitel je povinen dodat seznam s uvedením druhu prací a rozsahu jejich subdodávky, použité technologie s registrem rizik, včetně jeho podzhotovitelů.
2. Zhotovitel je povinen upozornit ostatní zhotovitele na všechny okolnosti, které mají vliv na provoz a bezpečnost na staveništi a to i v průběhu výstavby
3. Zhotovitel je povinen užívat staveniště pouze pro účely související s prováděním díla a při užívání staveniště je povinen dodržovat veškeré právní předpisy a udržovat na staveništi pořádek.
4. Zhotovitel je povinen průběžně na staveništi odstraňovat všechny druhy odpadů, stavební suti a nepotřebného materiálu.
5. Veškeré odborné práce musí vykonávat pracovníci zhotovitele nebo jeho podzhotovitelů mající příslušnou kvalifikaci s dokladem o kvalifikaci pracovníků, kterou je zhotovitel na požádání objednatele povinen doložit.

6. Objednatel je oprávněn po zhotoviteli požadovat, aby odvolal (nebo sám vykáže ze stavby) jakoukoliv osobu zaměstnanou zhotovitelem na stavbě, která si počíná tak, že ohrožuje bezpečnost a zdraví její či jiných pracovníků na stavbě (to se týká i požívání alkoholických či návykových látek, které snižují jeho pracovní pozornost a povinnosti se při podezření se podrobit příslušnému testu)

7. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje požadavky na mechanickou pevnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání (včetně užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace), ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.

8. Zhotovitel se zavazuje, že k realizaci díla nepoužije stroje a materiály, které nemají požadovanou certifikaci či předepsaný průvodní doklad, je-li to pro jejich použití nezbytné podle příslušných předpisů.

9. Zhotovitel je povinen zajistit na staveništi veškerá bezpečnost a hygienická opatření a požární ochranu staveniště i prováděného díla, a to v rozsahu a způsobem stanovený příslušnými předpisy.

10. Zhotovitel v plné míře odpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na staveništi a je povinen zabezpečit jejich vybavení ochrannými pracovními pomůckami.

11. Zhotovitel odpovídá za to, že všichni jeho zaměstnanci byli podrobeni vstupní lékařské prohlídce a že jsou zdravotně způsobilí k práci na díle, včetně svých podzhotovitelů.

12. Zhotovitel je povinen provést pro všechny své zaměstnance pracující na díle vstupní i průběžná školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně.

13. Zhotovitel je povinen v přiměřeném rozsahu pravidelně kontrolovat, zda sousedící objekty netrpí vlivy prováděných stavebních prací.

14. Dojde-li k jakémukoliv úrazu, který vyžaduje sepsání záznamu, při provádění díla nebo při činnostech souvisejících s prováděním díla, je zhotovitel povinen zabezpečit vyšetření úrazu a sepsání příslušného záznamu. Zhotovitel je povinen oznámit takový úraz neprodleně koordinátoru stavby pro nezbytnou součinnost.

k.12 DOKUMENTACE ULOŽENÁ NA STAVENIŠTI

Hlavní zhotovitel je povinen pro bezpečný chod stavby, informovanost zaměstnanců, ostatních zhotovitelů a kontrolní činnost kontrolních orgánů a koordinátora stavby vést na staveništi doklady :

- Stavební povolení (oznámení zahájení prací)
- Projektová dokumentace
- Technologické postupy
- Pracovní postupy
- Informace o rizicích
- Stavební deník – vést denně, před zahájením prací
- Kniha úrazů
- Požární poplachovou směrnici
- Požární evakuační plán
- Havarijný plán
- Traumatologický plán
- Provozně dopravní řád (je-li nutně zpracován)
- Sankční řád (je-li stanoven)

- Koordinační opatření (jsou-li stanovena)
- Plán BOZP

Za uložení a vedení dokumentace na stavbě odpovídá stavbyvedoucí společně s dalšími vedoucími zaměstnanci ostatních zhotovitelů.

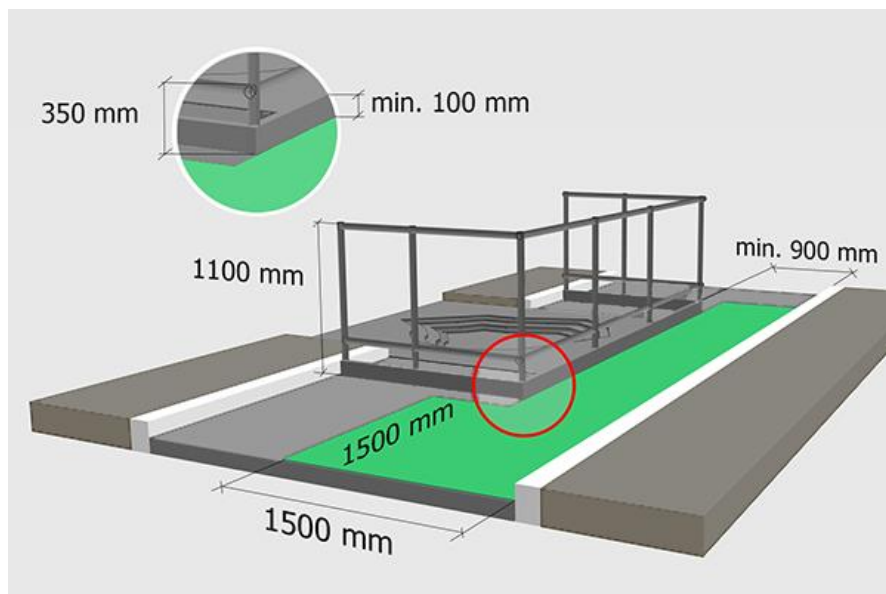
I) ÚPRAVA PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Zásady řešení veřejně přístupných komunikací, ploch a objektů souvisejících se stavenišťem, z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených - jsou dodrženy všechny požadavky umožňující užívání zpevněných ploch osobám s omezenou schopností pohybu a orientace - provedeno s přihlédnutím na *vyhl. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb)*.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

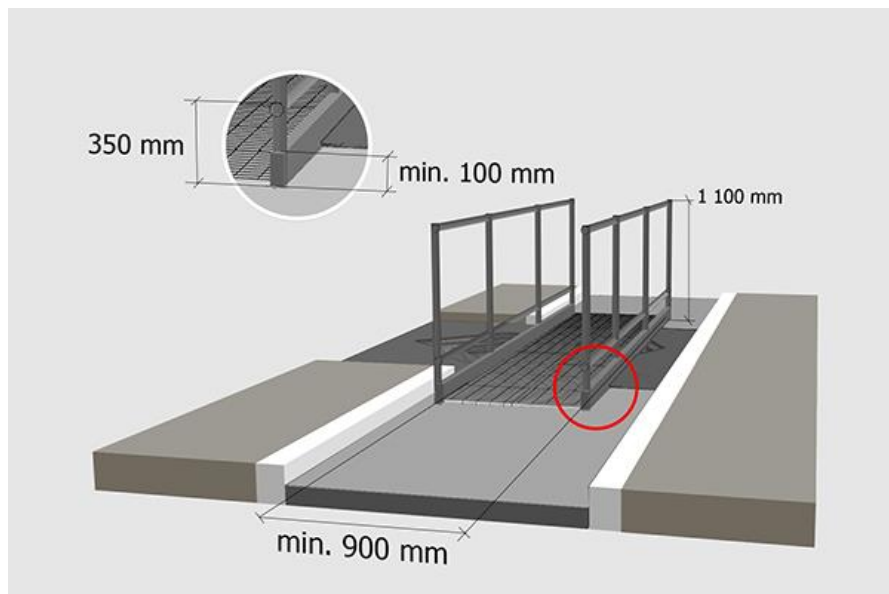
Je nutné v místě výkop nebo staveniště zachovat bezbariérovou trasu (komunikaci pro chodce) v celkové průchozí šířce min. 1500 mm (dle bodu 1.0.2., příl. č.2 k vyhl. 398/2009 Sb.). V případě, že toto není možné dodržet, nebo při případné uzavírce stávající trasy se dle místních podmínek navrhne vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně případných přechodů pro chodce. Trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti – symbol zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku (dle bodu 1, příl. č.4 k vyhl. Č.398/2009 Sb.). *Upozornění na uzavření komunikace musí být umístěno včas, aby vozičkář mohl zvolit náhradní trasu a nemusel se daleko vracet.*

Případný přechod pro chodce - *pokud uzavírka vyžaduje přecházení vozovky, musí být zřízen bezbariérový přechod (včetně nájezdu na oba chodníky; chodník, na který se náhradní trasa směřuje, musí být použitelný pro vozičkáře, tj. musí existovat ještě další bezbariérový sjezd z tohoto chodníku).*



ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

V místě výkopu je nutno zřídit lávky pro jejich překonání. *Lávka přes výkop musí být umístěna tak, aby na obou stranách lávky byl zachován manipulační prostor 1500 x 1500 mm pro případné otočení vozíku a pro nasměrování vozíku pro bezpečné najetí na lávku.* Lávky musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou (po obou stranách lávky) nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí podmínka - velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm (dle bodu 1.1.3., příl. č.1 k vyhl. 398/2009 Sb.).



Zábradlí vysoké 1100 mm, což je výška zábradlí pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením (dle bodu 1.2.10 a 4.2, příl. č.1 k vyhl. 398/2009 Sb.).

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE – OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Je nutné dodržet vodící linie pro osoby se zrakovým postižením a to převážně v prostoru výkopu, okraje lávek na nichž a staveniště (dle bodu 1.2.10, příl. č.1 k vyhl. 398/2009 Sb.).

Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou překážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochrannou tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.

m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Staveniště bude přiléhat k silnici III/3195 a silnici III/3198, přístup staveništní dopravy bude po této komunikaci. Nepředpokládá se celková uzavírka místní komunikace, objížďka či výluka – stavba bude realizována za provozu. I přesto si stavba v určité fázi vyžádá provedení dopravního opatření - nutnost využití přechodného svislého dopravního zařízení, v souladu s TP 66 – zásady pro označování pracovních míst na pozemcích komunikace. Nepředpokládáme významné dopravní komplikace.

Přesné řešení a návrh přechodového značení, imobilních zábran, atd. z důvodu omezení dopravy a pěšího provozu vypracuje a následně předloží vybraný dodavatel stavby dle zvoleného postupu výstavby a provádění výstavby. Tento návrh předloží investorovi a příslušným orgánům (policie ČR, SSOK) a nechá si návrh odsouhlasit. Zpracování projektové dokumentace DIO a následné povolení umístění stavby dočasného dopravního značení musí být zajištěno v dostatečném předstihu před začátkem prací (min. 30 dnů před zahájením stavby).

Nebudou navrhovány objízdné trasy. Doba prací bude záviset na technologických možnostech generálního dodavatele stavby a rychlosti výstavby dle harmonogramu výstavby zpracovaného tímto zhotovitelem stavby. Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení chodců, cyklistů a aut. Nesmí být znečištěny komunikace v okolí a zamezen přístup do přilehlých objektů.

n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Je nutná koordinace s plánovanou stavbou rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové. Hranice stavby chodníku je určena převážně stavbou uvedené rekonstrukce stávající silnice III/3195 a chodník je v celé své délce navržen dle uložených silničních obrubníků, dle výše zmíněné PD.

Je žádoucí, aby stavba chodníků byla prováděna postupně - po vhodně volených úsecích a tak, aby omezení provozu na silnici III/3195 a silnici/3195 (a místních komunikacích) byla co nejmenšího rozsahu. Stavbou nesmí být podstatně omezena dopravní obslužnost obce Slatina nad Zdobnicí. Příp. narušený povrch vozovky silnice III/3195 a silnice III/3198 musí být řádně opraven. V místech provádění stavebních prací v blízkosti nadzemních objektů musí být výkopy příp. paženy a rozeprény. Všechny otevřené výkopy musí být řádně označeny (alespoň páskami nebo prkny na ocelov. trnech). Obnažená podzemní vedení musí být chráněna proti poškození. V případě jejich poškození je nezbytné přizvat jejich provozovatele (správce, vlastníka) a dle jeho dispozic vedení opravit. Provozovatele (správce, vlastníka) je nutné přizvat i ke kontrole uložení (obnažených) podzemních vedení a to ještě před jejich (zpětnými) zasypy.

Po dobu provádění stavebních prací musí zůstat okolní domy a objekty přístupné. Odpadové nádoby pro domy, domky a budovy musí být při provádění stavebních prací soustředěny k odvozu odpadů na místa dostupná vozům odvozu odpadů. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost a možnost průjezdu pro vozidla integrovaného záchranného systému (Policie ČR, Hasičský záchr. sbor, Lékařská záchr. služba). Stavební stroje, mechanismy a dopravní prostředky zhotovitele musí být způsobilé pro provoz na pozemních komunikacích. Při odstávce stavebních strojů, mechanismů a dopravních prostředků je nutné věnovat zvláštní pozornost manipulaci s ropnými látkami (pohonné hmoty, mazací oleje, . . .). Provozem stavebních strojů, mechanismů a dopravních prostředků nesmí být znečišťovány silnice, ani místní komunikace.

Řešení dopravy během výstavby je popsáno v odst. m, dále stavba nevyžaduje zvláštní požadavky na provádění vyžadující bezpečnostní opatření.

o) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Staveniště je vymezeno pozemky dotčenými stavbou a bude napojeno přímo na stávající dopravní infrastrukturu – silnici III/3195 a III/3198.

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště s výrobním či sociálním zařízením nebo zázemím. Nebudou se zřizovat trvalé objekty zařízení staveniště jakožto součást stavby – veškeré zařízení staveniště bude mobilního charakteru. Očekává se a bude možné umístění (mobilní) staveništní buňky zhotovitele stavby a “chemického” WC na pozemcích investora. Zařízení staveniště bude majetkem zhotovitele stavby. Po ukončení stavby (likvidaci zařízení staveniště) musí být plochy zařízení staveniště uvedeny do původního stavu příp. upraveny.

p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Způsob dodávky stavby - stavba bude provedena dodavatelsky, dodavatel bude vybrán výběrovým řízením. Stavba nebude členěna na etapy.

Termín zahájení stavby je závislý na realizaci stavby rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.

Stavba rekonstrukce silnice III/3195 musí předcházet výstavbě chodníku! Podrobnosti postupu výstavby zvolí vybraný dodavatel

B.8.2 VÝKRESY

Vzhledem k charakteru a velikosti stavby je staveniště/zařízení staveniště vyznačeno a popsáno ve *výkresové příloze C.3 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES*.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

NÁVRH VĚČNÉHO A ČASOVÉHO POSTUPU PRACÍ V PODROBNOSTECH PODLE SLOŽITOSTI A ROZSÁHLOSTI STAVBY. PRO JEDNODUCHÉ STAVBY JE MOŽNÉ HARMONOGRAM VÝSTAVBY ZAHRNOUT DO TECHNICKÉ ZPRÁVY.

Závazný postup výstavby bude určen zhotovitelem stavby v rámci platného harmonogramu prací. Termín zahájení a dokončení stavby bude ještě upřesněn. Podrobnosti postupu výstavby zvolí vybraný zhotovitel stavby.

Plán kontrolních prohlídek bude dohodnut s investorem akce a s vybranou dodavatelskou organizací. Skládá se ze vstupní kontrolní prohlídky – přejímky staveniště a z výstupní kontrolní prohlídky – přejímky stavby po dokončení. Další kontrolní prohlídky budou dle rozsahu stavby – min 1x za týden případně dle požadavku stavby. Zadavatel je povinen stanovit koordinátora BOZP podle zákona 309/2006 Sb. pro přípravu i pro realizaci.

Koordinace stavby bude řízena autorizovaným zástupcem realizační firmy – (stavbyvedoucím) popř. dozorem investora ve spolupráci s autorským dozorem.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Podrobnosti postupu výstavby zvolí vybraný zhotovitel stavby.

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Viz. příčné řezy. Bude upřesněno v další fázi dokumentace.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

6.1 ODVODNĚNÍ POVRCHU CHODNÍKU A STÁVAJÍCÍ SILNICE

Odvodnění nového chodníkového tělesa je řešeno svedením povrchových vod za pomoci podélného a příčného sklonu do prostoru silnice. Dále je využito stávajících uličních vpustí v rámci silnice III/3195 a nově navržených uličních vpustí v rámci plánované stavby rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.

ULIČNÍ VPUSŤ

V projektu je navrženo posunutí stávající uliční vpusti. Jedná se o st. UV na počátku staničení úseku A. Stávající Uv je nutno posunout mimo těleso chodníku – do st. komunikace. Posunutá Uv bude zpětně napojena do st. kanalizace.



6.2 ZEMNÍ PLÁŇ

Odvodnění zemní pláň je řešeno jejím jednostranným příčným sklonem velikosti min. 3,00%, a případnou doplněnou podélnou silniční drenáží. V případě násypového tělesa je zemní pláň odvodněna jednostranným příčným sklonem na povrch svahu. Sклон zemní pláň musí být dodržen! **Podélná silniční drenáž bude doplněna pouze v případě její absence na stávající hraně komunikace – nutno posoudit při realizaci stavby.**

Drenážní potrubí je umístěno min. 0,20m pod hranici zemní pláň doplněné konstrukce komunikace. Těleso drenáže je tvořeno perforovanou PE trubkou DN100, SN8, která je při sklonu > 1,0% uložena do písku fr. 0-22mm, při sklonu 0,50% - 1,00% uložena na lože z podkladního betonu, tl. min. 0,10m, C 8/10. Trubka je obsypána kamenivem fr. 8-16 a celé těleso je obaleno separační geotextílií 300g/m². Zásyp drenážní rýhy je proveden ŠD fr. 32/63mm, v mocnosti dle situace. Je nutné dbát na to, aby sklon zemní pláň neklesl pod 3,00% a podélný sklon drenáže neklesl 0,50%. Drenáž je zaústěna do nově navržených uličních vpustí dešťové kanalizace - v rámci plánované stavby rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. *Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.*

Projekt předpokládá uložení silniční drenáže v úseku B, v celkové délce 123,00 m.

Ve Vysokém Mýtě, říjen 2023

zpracoval:

Bc.Jakub Herold

BKN spol. s.r.o.

tel: 465 424 472 / 701

mob: 777 605 883